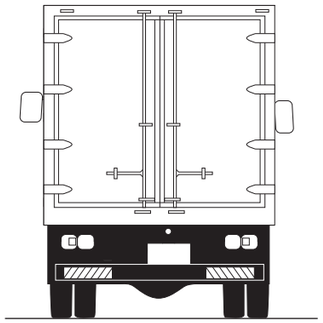
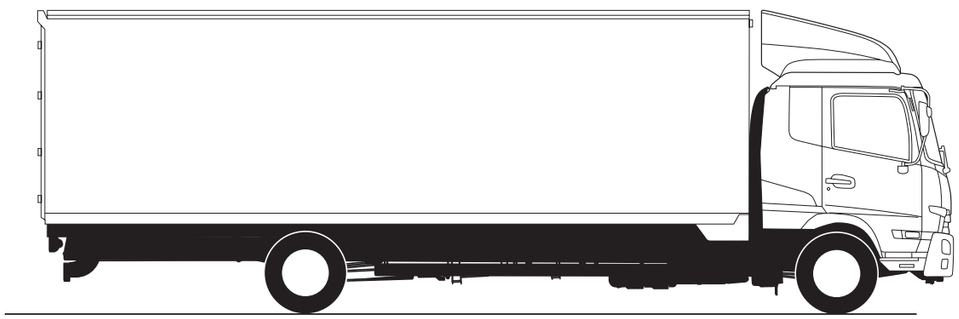




●このカタログの内容は、2013年12月現在のもので、仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なるところがあります。●このカタログの数値はオプション、架装等によって変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元値（重量）のタイヤ仕様は、リブパターンです。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物（ボディ）架装関係は、架装専門メーカーがお客さまのご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳しくは、最寄りの販売会社へお問い合わせください。

**UDトラックス株式会社**
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壱丁目1番地
http://www.udtrucks.co.jp

FSC www.fsc.org ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC™ C002215

VEGETABLE OIL INK

M312V①
3145.1401-3-8001 3145

UD TRUCKS

MK LK

平成22年排出ガス規制（ポスト新長期）適合車
平成27年度重量車燃費基準達成車
九都県市指定低公害「H21優低公害車」

# Condor

VAN 主要諸元表

# MK 車種別主要装備表

○:標準装備　△:オプション　★:一部車種に標準設定
▼:一部車種にオプション設定　ー:設定無

| | 装備項目 | | 車種 | フルキャブ | | ショートキャブ | | 注記・対象車種 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | タイプ | タイプG | 標準 | タイプG | 標準 | |
| 安全装備 | SAFES CABIN(セイフィスキャビン) | | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | SRSエアバッグ+プリテンショナー付シートベルト(運転席側) | | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | サイドドアビーム | | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 衝撃吸収機能付ステアリングホイール&コラム | | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | ニープロテクタ(運転席側) | | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | FUPD(フロント アンダーラン プロテクション デバイス) | | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | ヘッドランプ | ハロゲンヘッドランプ | | — | ○ | — | ○ | |
| | | ディスチャージヘッドランプ | | ○ | △ | ○ | △ | |
| | | フォグランプ | | ○ | △ | ○ | △ | エアダム付バンパーとセット。 |
| | | マニュアルヘッドランプレベライザー(ハロゲンヘッドランプとセット) | | △ | ○ | △ | ○ | エアサス車設定無。 |
| | | オートヘッドランプレベライザー(ディスチャージヘッドランプとセット) | | ○ | △ | ○ | △ | エアサス車設定無。 |
| | ミラー | ヒーター付ミラー(左右) | | △ | △ | △ | △ | |
| | | 左電動格納ミラーアーム | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 電動リモコンミラー+ヒーター付ミラー(左右) | | △ | △ | △ | △ | |
| | ブレーキ | AOHブレーキ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | アルミエアリザーバータンク | | ○ | ○ | ○ | ○ | エアサス車は増設エアリザーバータンクをオプション設定。 |
| | | ブレーキオートアジャスター | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | ブレーキロック | | △ | △ | △ | △ | |
| | | ABS(アンチロック ブレーキ システム) | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | EHS(イージー ヒル スタート) | | ○ | △ | ○ | △ | |
| | 間欠ワイパー | | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 夜間消音式バックブザー | | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | ホーン | エアホーン | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 速度抑制装置(スピードリミッター〈90km/h仕様〉) | | | △ | △ | △ | △ | |
| エクステリア | キャブサスペンション | | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | ステップランプ(運転席側) | | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | ウインドディフレクター(導風板) | 高型 | | △ | △ | △ | △ | |
| | | 低型 | | △ | △ | △ | △ | |
| | エアダムー体型バンパー | | | ○ | △ | ○ | △ | フォグランプとセット。 |
| | 塗装色 | ジャンピングホワイト | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 純正カスタムペイント(推奨127色及びお客さま指定キャブカラー) | | △ | △ | △ | △ | |
| | メッキ部品 | バンパー | | △ | △ | △ | △ | |
| | | エアダムバンパー | | △ | △ | △ | △ | |
| | | コーナーパネル | | △ | △ | △ | △ | |
| | | ミラー | | △ | △ | △ | △ | |
| インテリア | 乗員 | 2名乗車 | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 1名乗車 | | △ | △ | △ | △ | |
| | | 3名乗車 | | △ | △ | △ | △ | |
| | 運転席シート | エアサスシート | | △ | △ | △ | △ | |
| | ランバーサポート付運転席シート | | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 肘掛付運転席シート | | | △ | △ | △ | △ | ビニールレザーシート仕様には無。 |
| | 助手席シートフルフラット機能(跳ね上げ機能付) | | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | シート表皮 | 標準クロス | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | ビニールレザー | | △ | △ | △ | △ | |
| | ベッド | 付(標準クロス) | | ○ | ○ | — | — | |
| | | 付(ビニールレザー) | | △ | △ | — | — | |
| | | 無(PVCカバー) | | △ | △ | — | — | |
| | カーテンレール | ベッドルーム | | ○ | ○ | — | — | |
| | | 全周 | | △ | △ | — | — | |
| | | リヤウインド | | — | — | ○ | ○ | |
| | カーテン | 無 | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | ベッドルーム | | △ | △ | — | — | |
| | | ベッドルーム+全周 | | △ | △ | — | — | |
| | | リヤウインド | | — | — | △ | △ | |
| | フロアマット | カーペット | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | ビニール | | △ | △ | △ | △ | |
| | 運転席ヘッドコンソール | | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 助手席ヘッドコンソール | | | △ | △ | △ | △ | 助手席用サンバイザーとセット。 |
| | サンバイザー | 運転席用 | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 助手席用 | | △ | △ | △ | △ | 助手席ヘッドコンソールとセット。 |
| | 蛍光灯・白熱灯 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | インパネ部に蛍光灯のスイッチ有。 |
| | パワーウインドウ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | キーレスエントリー | | | △ | △ | △ | △ | |
| | 電動ドアロック | | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 空調機器 | マニュアルエアコン | | — | ○ | — | ○ | |
| | | フルオートエアコン | | ○ | △ | ○ | △ | |
| | オーディオ | AM-FMオートチューナーラジオ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | AM-FMオートチューナーラジオ+CDプレーヤー | | △ | △ | △ | △ | |
| | 多重表示モニタ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 多目的ディスプレイ(省燃費運転サポート機能付) | | | △ | △ | △ | △ | |
| | タコグラフ | 1DINタコグラフ　120km/h　7日巻き | | △ | △ | △ | △ | |
| | | 1DINタコグラフ　120km/h　1日巻き | | △ | △ | △ | △ | |
| | | 1DINタコグラフ　140km/h　7日巻き | | △ | △ | △ | △ | |
| | | 1DINタコグラフ　140km/h　1日巻き | | △ | △ | △ | △ | |
| | | 1DINレボタコグラフ　120or140km/h　7日巻き | | △ | △ | △ | △ | |
| | | 1DINデジタル式タコグラフ(レボ付) | | △ | △ | △ | △ | |
| | ETC(1DIN内に設置) | | | △ | △ | △ | △ | |
| | ツールキット | 専用工具(ホイールレンチ、ジャッキ本体、ジャッキハンドル) | | △ | △ | △ | △ | 専用工具のみ選択可。 |
| | | 一般工具(スパナ、ドライバ、プライヤ、ツールバッグ) | | △ | △ | △ | △ | 専用工具とセット。 |

| | 装備項目 | | 車種 | フルキャブ | | ショートキャブ | | 注記・対象車種 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | タイプ | タイプG | 標準 | タイプG | 標準 | |
| その他 | アイドリングストップ装置 | | | △ | △ | △ | △ | ジェネレータ120A+スタータ5.5kW+バッテリ115F51S以上の組合せ。直結冷凍仕様との組合せ無。 |
| | 暖機促進装置 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | スタータモータ | 5.0kW | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 5.5kW | | △ | △ | △ | △ | |
| | ジェネレータ | 24V-110A | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 24V-120A | | △ | △ | △ | △ | |
| | AdBlueタンク | 20ℓ | | △ | △ | △ | △ | |
| | | 11ℓ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 燃料タンク | 100ℓ(スチール製) | | ★ | ★ | ★ | ★ | フルキャブB、E尺に標準装備。ショートキャブA、B、C尺に標準装備。 |
| | | 100ℓ(アルミ製) | | ★ | ★ | ★ | ★ | フルキャブF尺以上に標準装備。ショートキャブE尺以上に標準装備。 |
| | | 200ℓ(スチール製) | | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | F、G、H、K、L尺のみオプション設定。 |
| | バッテリ | 65D23R | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 95E41R | | △ | △ | △ | △ | |
| | | 115F51S | | △ | △ | △ | △ | |
| | | 145F51 | | △ | △ | △ | △ | |
| | | 170F51 | | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | A-E尺設定無。 |
| | エンジンリヤPTO | 343N·m(35kgm) | | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | |
| | トランスミッションPTO | 147N·m(15kgm) | | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ウィング専用シャシに設定無。 |
| | | 294N·m(30kgm) | | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ウィング専用シャシに設定無。 |
| | エンジンコントロール切替機能(走行・作業マップ切替) | | | △ | △ | △ | △ | 一般特装(塵芥車、キャブバッククレーン車など)用、ガバナコントロール。 |
| | フロントスタビライザー | | | △ | △ | △ | △ | |
| | 灯火用ハーネス(路肩灯、行灯、サイドマーカーランプ、作業灯) | | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | アウトリガー装着用オプション | | | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | F尺以上にオプション設定。 |

# LK 車種別主要装備表

○:標準装備　△:オプション　★:一部車種に標準設定
▼:一部車種にオプション設定　ー:設定無

| 装備項目 | | | 車種 | フルキャブ | | | | ショートキャブ | | | | 注記・対象車種 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LK10t | | LK11t | | LK10t | | LK11t | | |
| | | | タイプ | タイプG | 標準 | タイプG | 標準 | タイプG | 標準 | タイプG | 標準 | |
| 安全装備 | SAFES CABIN(セイフィスキャビン) | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | SRSエアバッグ+プリテンショナー付シートベルト(運転席側) | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | サイドドアビーム | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 衝撃吸収機能付ステアリングホイール&コラム | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | ニープロテクタ(運転席側) | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | FUPD(フロント アンダーラン プロテクション デバイス) | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | ヘッドランプ | ハロゲンヘッドランプ | | ー | ○ | ー | ○ | ー | ○ | ー | ○ | |
| | | ディスチャージヘッドランプ | | ○ | △ | ○ | △ | ○ | △ | ○ | △ | |
| | | フォグランプ | | ○ | △ | ○ | △ | ○ | △ | ○ | △ | エアダム付バンパーとセット。 |
| | | マニュアルヘッドランプレベライザー(ハロゲンヘッドランプとセット) | | △ | ○ | △ | ○ | △ | ○ | △ | ○ | エアサス車設定無。 |
| | | オートヘッドランプレベライザー(ディスチャージヘッドランプとセット) | | ○ | △ | ○ | △ | ○ | △ | ○ | △ | エアサス車設定無。 |
| | ミラー | ヒーター付ミラー(左右) | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | | 左電動格納ミラーアーム | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 電動リモコンミラー+ヒーター付ミラー(左右) | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | ブレーキ | AOHブレーキ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | アルミエアリザーバータンク | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | エアサス車は増設エアリザーバータンク標準。 |
| | | スチールエアリザーバータンク | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | ブレーキオートアジャスター | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | ブレーキロック | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | | ABS(アンチロック ブレーキ システム) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | EHS(イージー ヒル スタート) | | ○ | △ | ○ | △ | ○ | △ | ○ | △ | |
| | 間欠ワイパー | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 夜間消音式バックブザー | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | ホーン | エアホーン | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 速度抑制装置(スピードリミッター〈90km/h仕様〉) | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| エクステリア | キャブサスペンション | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | ステップランプ(運転席側) | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | ウインドディフレクター(導風板) | 高型 | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | | 低型 | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | エアダム一体型バンパー | | | ○ | △ | ○ | △ | ○ | △ | ○ | △ | フォグランプとセット。 |
| | 塗装色 | ジャンピングホワイト | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 純正カスタムペイント(推奨127色及びお客さま指定キャブカラー) | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | メッキ部品 | バンパー | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | | エアダムバンパー | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | | コーナーパネル | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | | ミラー | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| インテリア | 乗員 | 2名乗車 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 1名乗車 | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | | 3名乗車 | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | 運転席シート | エアサスシート | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | ランバーサポート付運転席シート | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 肘掛付運転席シート | | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | ビニールレザーシート仕様には無。 |
| | 助手席シートフルフラット機能(跳ね上げ機能付) | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | シート表皮 | 標準クロス | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | ビニールレザー | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | ベッド | 付(標準クロス) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ー | ー | ー | ー | |
| | | 付(ビニールレザー) | | △ | △ | △ | △ | ー | ー | ー | ー | |
| | | 無(PVCカバー) | | △ | △ | △ | △ | ー | ー | ー | ー | |
| | カーテンレール | ベッドルーム | | ○ | ○ | ○ | ○ | ー | ー | ー | ー | |
| | | 全周 | | △ | △ | △ | △ | ー | ー | ー | ー | |
| | | リヤウインド | | ー | ー | ー | ー | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | カーテン | 無 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | ベッドルーム | | △ | △ | △ | △ | ー | ー | ー | ー | |
| | | ベッドルーム+全周 | | △ | △ | △ | △ | ー | ー | ー | ー | |
| | | リヤウインド | | ー | ー | ー | ー | △ | △ | △ | △ | |
| | フロアマット | カーペット | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | ビニール | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | 運転席ヘッドコンソール | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 助手席ヘッドコンソール | | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | 助手席用サンバイザーとセット。 |
| | サンバイザー | 運転席用 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 助手席用 | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | 助手席ヘッドコンソールとセット。 |
| | 蛍光灯・白熱灯 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | インパネ部に蛍光灯のスイッチ有。 |
| | パワーウインドウ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | キーレスエントリー | | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | 電動ドアロック | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 空調機器 | マニュアルエアコン | | ー | ○ | ー | ○ | ー | ○ | ー | ○ | |
| | | フルオートエアコン | | ○ | △ | ○ | △ | ○ | △ | ○ | △ | |
| | オーディオ | AM-FMオートチューナーラジオ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | AM-FMオートチューナーラジオ+CDプレーヤー | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | 多重表示モニタ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 多目的ディスプレイ(省燃費運転サポート機能付) | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | タコグラフ | 1DINタコグラフ　120km/h　7日巻き | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 1DINタコグラフ　120km/h　1日巻き | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | | 1DINタコグラフ　140km/h　7日巻き | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | | 1DINタコグラフ　140km/h　1日巻き | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | | 1DINレボタコグラフ　120or140km/h　7日巻き | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | | 1DINデジタル式タコグラフ(レボ付) | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | ETC(1DIN内に設置) | | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | ツールキット | 専用工具(ホイールレンチ、ジャッキ本体、ジャッキハンドル) | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | 専用工具のみ選択可。 |
| | | 一般工具(スパナ、ドライバ、プライヤ、ツールバッグ) | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | 専用工具とセット。 |

| 装備項目 | | | 車種 | フルキャブ | | | | ショートキャブ | | | | 注記・対象車種 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LK10t | | LK11t | | LK10t | | LK11t | | |
| | | | タイプ | タイプG | 標準 | タイプG | 標準 | タイプG | 標準 | タイプG | 標準 | |
| その他 | アイドリングストップ装置 | | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | ジェネレータ120A+スタータ5.5kW+バッテリ115F51S以上の組合せ。直結冷凍仕様との組合せ無。 |
| | 暖機促進装置 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | スタータモータ | 5.0kW | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 5.5kW | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | ジェネレータ | 24V-110A | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 24V-120A | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | AdBlueタンク | 20ℓ | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | | 11ℓ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 燃料タンク | 100ℓ(スチール製) | | ★ | ★ | ★ | ★ | ○ | ○ | ★ | ★ | A、B、C尺はスチール製が標準。 |
| | | 100ℓ(アルミ製) | | ★ | ★ | ★ | ★ | ー | ー | ★ | ★ | E尺以上、アルミ製が標準装備。(LKショートキャブ10tを除く) |
| | バッテリ | 65D23R | | ★ | ★ | ー | ー | ○ | ○ | ○ | ○ | GH5TAは65D23Rが標準装備。 |
| | | 95E41R | | ★ | ★ | ○ | ○ | △ | △ | △ | △ | GH7TAは95E41Rが標準装備。 |
| | | 115F51S | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | | 145F51 | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | | 170F51 | | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | A-E尺設定無。 |
| | エンジンリヤPTO | 343N・m(35kgm) | | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ー | ー | |
| | トランスミッションPTO | 147N・m(15kgm) | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | | 294N・m(30kgm) | | ▼ | ▼ | ー | ー | △ | △ | △ | △ | GH5TAにオプション設定。 |
| | | 343N・m(35kgm) | | ▼ | ▼ | △ | △ | ー | ー | ー | ー | GH7TAにオプション設定。 |
| | エンジンコントロール切替機能(走行・作業マップ切替) | | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | 一般特装(塵芥車、キャブバッククレーン車など)用、ガバナコントロール。 |
| | フロントスタビライザー | | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | 灯火用ハーネス(路肩灯、行灯、サイドマーカーランプ、作業灯) | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | アウトリガー装着用オプション | | | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | F尺以上にオプション設定。 |

# MK·LK カスタム仕様

## ■カスタム仕様装備表

タイプG標準仕様に、カスタム標準仕様が追加されます。

●:カスタム標準仕様　○:タイプG標準仕様

| 装備項目 | | 仕様設定* |
|---|---|---|
| EHS | | ○ |
| フロントガラス | シェードバンド付グリーンガラス | ● |
| ヘッドランプ | ディスチャージヘッドランプ | ○ |
| | フォグランプ(エアダム付バンパーとセット) | ○ |
| バンパー | メッキエアダム一体型バンパー | ● |
| コーナーパネル | メッキコーナーパネル(左右) | ● |
| ミラー | メッキヒーター付ミラー(左右) | ● |
| キーレスエントリー | | ● |
| インパネ | 木目調パネル | ● |
| オーディオ | AM-FMオートチューナーラジオ+CDプレーヤー | ● |
| ドライバーシート | エアサスペンション式 | ● |
| | 肘掛付き | ● |
| シート表皮 | 標準クロス | ○ |
| 運転席ヘッドコンソール | | ○ |
| 助手席ヘッドコンソール | (助手席サンバイザーとセット) | ● |
| 空調機器 | フルオートエアコン | ○ |
| ASCD(オートスピードコントロールデバイス) | | ● |
| ホーン | エアホーン | ○ |

*カスタム仕様の設定車種はMK·LKのE尺以上です。

# MK·LK 各種パック

## ■寒地パック装備表

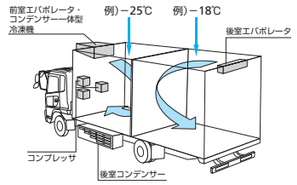
| 装備項目 | | 備考 |
|---|---|---|
| LLC | 濃度50% | 標準:濃度40% |
| バッテリ | 115F51以上 | 標準:GH5TA車:65D23R |
| | | 標準:GH7TA車:95E41R |
| エアヒータ | | GH5TA車のみ |

## ■冷凍パック装備表

| 装備項目 | | 備考* |
|---|---|---|
| ジェネレータ | 24V-120A | 標準:24V-110A |
| バッテリ | 115F51以上 | 標準:GH5TA車:65D23R |
| | | 標準:GH7TA車:95E41R |
| 2コンプレッサ | | エアコン+直結冷凍コンプレッサ×1 |
| 3コンプレッサ | | エアコン+直結冷凍コンプレッサ×2 |

*冷凍パックの設定車種はMK·LKのE尺以上です。
**冷凍機用コンプレッサーは架装メーカー対応となります。

《3コンプレッサ仕様冷凍車の特徴》
- ●メインエンジン直結型冷凍機仕様。
- ●2室を独立したシビアな温度管理が可能です。
- ●外気温度が高いときでもアイスクリームや冷凍食品など、極低温輸送食品のシビアな温度管理が可能です。




# アルミウィング 車種設定&最大積載量一覧

## ■MK8t　LK10t　フルキャブ／リーフサス·エアサス

| | | MK 8t | | | | LK 10t | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ホイールベース (mm) | | K 4,830 | | | | | | | | | | | |
| エンジン | | GH5TA | | | | GH5TA | | | | GH7TA | | | |
| エンジン出力 | | 158kW(215PS) | | | | 158kW(215PS) | | | | 180kW(245PS) | | | |
| サスペンション | | リーフサス | | エアサス | | リーフサス | | エアサス | | リーフサス | | エアサス | |
| 車両型式 | | TKG-MK38L | | TKG-MK38C | | TKG-LK38L | | TKG-LK38C | | TKG-LK39L | | TKG-LK39C | |
| | 架装メーカー | 日本フルハーフ | | 日本トレクス | | 日本フルハーフ | | 日本フルハーフ | | 日本フルハーフ | | 日本フルハーフ | |
| ボディ仕様 | キャブ幅 | 最大積載量 | インデックスNo | 最大積載量 | インデックスNo | 最大積載量 | インデックスNo | 最大積載量 | インデックスNo | 最大積載量 | インデックスNo | 最大積載量 | インデックスNo |
| 庫内寸法 (mm) | 長さ | 6,225 (6,250) | | 6,210 (6,235) | | 6,225 (6,250) | | 6,210 (6,235) | | 6,225 | | 6,225 | |
| | 幅 標準幅 | 2,265 | | 2,265 | | 2,265 | | 2,265 | | 2,265 | | 2,265 | |
| | 幅 ワイド | 2,410 | | 2,405 | | 2,410 | | 2,405 | | 2,410 | | 2,410 | |
| | 高さ | 2,410 | | 2,415 | | 2,410 | | 2,415 | | 2,410 | | 2,410 | |
| 汎用パッケージ | 標準幅 | 3,150kg | W1 | 3,150kg | W13 | 3,100kg | W7 | 3,050kg | W19 | 4,700kg | W49 | 4,650kg | W51 | 4,550kg | W53 | 4,500kg | W55 |
| | ワイド | 3,100kg | W4 | 3,100kg | W16 | 3,000kg | W10 | 3,000kg | W22 | 4,650kg | W50 | 4,600kg | W52 | 4,500kg | W54 | 4,450kg | W56 |
| テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 | 標準幅 | 2,850kg | W2 | 2,850kg | W14 | 2,750kg | W8 | 2,750kg | W20 | — | | — | | — | | — | |
| | ワイド | 2,800kg | W5 | 2,800kg | W17 | 2,700kg | W11 | 2,700kg | W23 | — | | — | | — | | — | |
| テールゲートパッケージ式 床下格納式 | 標準幅 | 2,700kg | W3 | 2,750kg | W15 | 2,650kg | W9 | 2,650kg | W21 | — | | — | | — | | — | |
| | ワイド | 2,650kg | W6 | 2,700kg | W18 | 2,550kg | W12 | 2,600kg | W24 | — | | — | | — | | — | |

(　)はテールゲートパッケージ(跳ね上げドア式)

## ■MK8t　LK10t　ショートキャブ／リーフサス·エアサス

| | | MK 8t | | | | LK 10t | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ホイールベース (mm) | | H 4,680 | | | | | | | |
| エンジン | | GH5TA | | | | GH5TA | | | |
| エンジン出力 | | 158kW(215PS) | | | | 158kW(215PS) | | | |
| サスペンション | | リーフサス | | エアサス | | リーフサス | | エアサス | |
| 車両型式 | | TKG-MK38L | | TKG-MK38C | | TKG-LK38L | | TKG-LK38C | |
| | 架装メーカー | 日本フルハーフ | | 日本トレクス | | 日本フルハーフ | | 日本フルハーフ | |
| ボディ仕様 | キャブ幅 | 最大積載量 | インデックスNo | 最大積載量 | インデックスNo | 最大積載量 | インデックスNo | 最大積載量 | インデックスNo |
| 庫内寸法 (mm) | 長さ | 6,225 (6,250) | | 6,210 (6,235) | | 6,225 (6,250) | | 6,210 (6,235) | |
| | 幅 標準幅 | 2,265 | | 2,265 | | 2,265 | | 2,265 | |
| | 幅 ワイド | 2,410 | | 2,405 | | 2,410 | | 2,405 | |
| | 高さ | 2,410 | | 2,415 | | 2,410 | | 2,415 | |
| 汎用パッケージ | 標準幅 | 3,150kg | W25 | 3,150kg | W37 | 3,050kg | W31 | 3,100kg | W43 | 4,950kg | W57 | 4,900kg | W59 |
| | ワイド | 3,100kg | W28 | 3,100kg | W40 | 3,000kg | W34 | 3,050kg | W46 | 4,900kg | W58 | 4,850kg | W60 |
| テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 | 標準幅 | 2,850kg | W26 | 2,900kg | W38 | 2,800kg | W32 | 2,800kg | W44 | — | | — | |
| | ワイド | 2,800kg | W29 | 2,800kg | W41 | 2,750kg | W35 | 2,750kg | W47 | — | | — | |
| テールゲートパッケージ式 床下格納式 | 標準幅 | 2,750kg | W27 | 2,800kg | W39 | 2,650kg | W33 | 2,700kg | W45 | — | | — | |
| | ワイド | 2,700kg | W30 | 2,700kg | W42 | 2,600kg | W36 | 2,650kg | W48 | — | | — | |

(　)はテールゲートパッケージ(跳ね上げドア式)

# 日本フルハーフ アルミウィング標準仕様一覧

☆:汎用パッケージと同じ

| 項目 | | 汎用パッケージ | | テールゲートパッケージ | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 数量 | 跳ね上げドア式 | 床下格納式 |
| フロア | ボデー締結方式 | シャシフレーム側面プレート締結　※但しウィング専用シャシ以外はUボルト締結 | — | Uボルト締結 | Uボルト締結 |
| | サブフレーム(縦根太) | アルミ形材　h125 | — | ☆ | ☆ |
| | スペーサ | なし　※但しウィング専用シャシ以外はハイプラt14 | — | ハイプラ　t14 | ハイプラ　t14 |
| | クロスメンバー(横根太) | アルミ形材　h75 | — | ☆ | ☆ |
| | フロアリング(床板) | アカシヤラミネートt18　※LKはt21 | — | ☆ | ☆ |
| | サイドレール(床枠) | アルミ形材 | — | ☆ | ☆ |
| | サブフロア | 樹脂シート | — | ☆ | ☆ |
| | 埋込フック | 床 引出式 TT(鳥居)型 | 5対 | ☆ | ☆ |
| フロント | フレーム | 鋼板溶接構造 | — | ☆ | ☆ |
| | ポスト | スチール角パイプ | 2本 | ☆ | ☆ |
| | 内板 | 鋼板　t1.6(外板兼用) | — | ☆ | ☆ |
| リヤ | リヤドア | アルミ形材　t19、両面白色、観音式左先開き | — | ゲート兼用+跳ね上げドア | ☆ |
| | テールゲート | なし | — | 跳ね上げ式　1t積み　アルミ製プレート | 床下格納式　1t積み　アルミ製プレート |
| | ドアヒンジ | スチール製 | 3対 | 跳ね上げドア用 | ☆ |
| | ロックロッド | スチール製 | 1対 | なし | ☆ |
| | ハンドルホルダ | ワンタッチ キー付 | 1対 | なし | ☆ |
| アオリ | 煽 | 2方開、h600 | — | ☆ | ☆ |
| | 煽蝶番 | スチール製 | — | ☆ | ☆ |
| | 煽掛金具 | アオリロック　スチール製 | 2対 | ☆ | ☆ |
| | 開閉補助装置 | スチール製 | 1対 | ☆ | ☆ |
| | ラッシングレール | アルミ製+α型(Ⅰ+Ⅰ+Ⅰ)　アオリアッパー | 1対 | ☆ | ☆ |
| ウィング | センタービーム | アルミ形材　h75 | — | ☆ | ☆ |
| | ルーフキャンバス | 幌布(青色) | — | ☆ | ☆ |
| | サイドパネル | アルミクリア板標準波付 | — | ☆ | ☆ |
| | サイド内張り | 耐水ベニヤ　t4.0 | — | ☆ | ☆ |
| | ラッシングレール | アルミ製　標準穴(ⅠⅠⅠ)　床上からh1,400 | 1対 | ☆ | ☆ |
| | 羽根ロック | ウィングロック(中央アオリ埋込み式) | 3対 | ☆ | ☆ |
| 艤装 | サイドバンパー | W/B間 アルミ形材1段　※LKは3段 | 1対 | ☆ | ☆ |
| | リヤバンパー | UDトラックス純正品　上部滑り止めテープ貼りステップ兼用 | — | 架装メーカー標準品 | テールゲート一体型 |
| | リヤフェンダー | スチール角形 | 1対 | ☆ | ☆ |
| | フェンダ泥除け | 黒、UDトラックスマーク入り | 1対 | ☆ | ☆ |
| | 工具箱 | ステンレス製 L750(左側W/B間取付) | 1個 | ☆ | なし |
| | チェーン掛け | スチール3本爪 | 1対 | 右ROHに2個取付 | 右W/B間に1個取付 |
| | 車輪止め | 架装メーカー標準品 | 1セット | ☆ | ☆ |
| | リヤ当りゴム(両サイド) | 角ゴム(横長、h80) | 1対 | なし | なし |
| | スペアタイヤキャリヤ | UDトラックス純正品(ROH部フレーム間取付) | 1個 | リーフサス:UDトラックス純正品(ROH部フレーム間取付)<br>エアサス:架装メーカー標準品(左ROH部取付) | 架装メーカー標準品(左W/B間取付) |
| 電装品 | トップマーカーランプFR&RR | 角型橙色LED | 1対 | ☆ | ☆ |
| | サイドマーカーランプ | 砲弾型黄色LED(キャブ内Pスイッチ付) | 3対 | ☆ | ☆ |
| | サイドフラッシャーランプ | なし　※LKはUDトラックス純正品(1対)付 | — | ☆ | ☆ |
| | ルームランプ | LED(キャブ内Pスイッチ付) | 3個 | ☆ | ☆ |
| | 路肩灯 | 左右取付(キャブ内Pスイッチ付) | 1対 | ☆ | ☆ |
| | バックアイカメラ | ミラー型7インチモニタ | 1式 | ☆ | ☆ |
| 油圧装置 | メインスイッチ | キャブ内Pスイッチ取付 | — | ☆ | ☆ |
| | ウィング操作スイッチ | リヤガセット埋込 | 1対 | ☆ | ☆ |
| テールゲート | ゲートフロア オートターン式 (昇降能力1,000kg) | なし | — | アルミ製フロアプレート L1,584(有効フロア長 L1,333) 渡し板なし | アルミ製フロアプレート2枚折れ式 L1,570(有効フロア長 L1,285) 渡し板なし |
| | メインスイッチ | なし | — | キャブ内Pスイッチ | キャブ内Pスイッチ |
| | 庫内操作スイッチ | なし | — | リモコン式 | リモコン式 |
| | キャスターストッパー | なし | — | 2分割　右連動 | 2分割　右連動 |
| | サイド落下防止材 | なし | — | アルミ形材 | アルミ形材 |

## オプションパック

(1)防錆パック(降雪地域の融雪剤対策等に効果があります。)
〈付加仕様〉　①リヤフレームSUS 2B(塗装付)　②リヤフェンダーSUS　③煽開閉補助装置アーム部SUS　④ウィングパワーユニットBOX SUS 2B　⑤ウィング開閉スイッチSUS蓋付BOX(テールゲート付の場合は標準仕様のまま)　⑥配線カバー付

(2)床面保護パック(工業用部品の運搬等に使用する「足つきパレット」等、床面に集中荷重が加わる輸送に効果があります。)
〈付加仕様〉　①床面アルミ縞板張り

# 日本トレクス アルミウィング標準仕様一覧

☆:汎用パッケージと同じ

| 項　目 | | 汎用パッケージ | | テールゲートパッケージ | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 数量 | 跳ね上げドア式 | 床下格納式 |
| フロア | ボデー締結方式 | シャシフレーム側面Uボルト締結 | — | ☆ | ☆ |
| | サブフレーム(縦根太) | アルミ形材　h125 | — | ☆ | ☆ |
| | スペーサ | ハイプラt11 | — | ☆ | ☆ |
| | クロスメンバー(横根太) | アルミ形材+スチール形材　h75 | — | ☆ | ☆ |
| | フロアリング(床板) | アカシヤラミネートt18 | — | ☆ | ☆ |
| | サイドレール(床枠) | アルミ形材 | — | ☆ | ☆ |
| | サブフロア | 樹脂シート | — | ☆ | ☆ |
| | 埋込フック | 床 引出式 TT(鳥居)型 | 5対 | ☆ | ☆ |
| フロント | フレーム | 鋼板溶接構造 | — | ☆ | ☆ |
| | ポスト | スチール角パイプ(縦2本、横1本) | 3本 | ☆ | ☆ |
| | 内板 | 鋼板　t1.6(外板兼用) | — | ☆ | ☆ |
| リヤ | リヤドア | アルミ形材　t19、両面白色、観音式左先開き | — | ゲート兼用+跳ね上げドア | ☆ |
| | テールゲート | なし | — | 跳ね上げ式　1t積み　アルミ製プレート | 床下格納式　1t積み　アルミ製プレート |
| | ドアヒンジ | スチール製 | 4対 | 跳ね上げドア用 | ☆ |
| | ロックロッド | スチール製 | 1対 | なし | ☆ |
| | ハンドルホルダ | ワンタッチ キー付 | 1対 | なし | ☆ |
| アオリ | 煽 | 2方開、h700 | — | ☆ | ☆ |
| | 煽蝶番 | スチール製 | — | ☆ | ☆ |
| | 煽掛金具 | アオリロック　スチール製 | 2対 | ☆ | ☆ |
| | 開閉補助装置 | スチール製 | 1対 | ☆ | ☆ |
| | ラッシングレール | アルミ製+α型(Ⅰ+Ⅰ+Ⅰ)　アオリアッパー | 1対 | ☆ | ☆ |
| ウィング | センタービーム | スチール製　h75 | — | ☆ | ☆ |
| | ルーフキャンバス | 幌布(灰色) | — | ☆ | ☆ |
| | サイドパネル | アルミクリア板標準波付 | — | ☆ | ☆ |
| | サイド内張り | 耐水ベニヤ　t4.0 | — | ☆ | ☆ |
| | ラッシングレール | アルミ製　標準穴(ⅠⅠⅠ)　床上からh1,380 | 1対 | ☆ | ☆ |
| | 羽根ロック | ウィングロック(中央アオリ埋込み式) | 3対 | ☆ | ☆ |
| 艤装 | サイドバンパー | W/B間 アルミ形材1段 | 1対 | ☆ | ☆ |
| | リヤバンパー | UDトラックス純正品　上部滑り止めテープ貼りステップ兼用 | — | 架装メーカー標準品 | テールゲート一体型 |
| | リヤフェンダー | スチール八型 | 1対 | ☆ | ☆ |
| | フェンダ泥除け | 黒、UDトラックスマーク入り | 1対 | ☆ | ☆ |
| | 工具箱 | ステンレス製 L750(右ROH部取付) | 1個 | (左W/B間取付) | なし |
| | チェーン掛け | スチール4本爪 | 1対 | 1対 | なし |
| | 車輪止め | 架装メーカー標準品 | 1セット | ☆ | ☆ |
| | リヤ当りゴム(両サイド) | 角ゴム(横長、h70) | 1対 | なし | なし |
| | スペアタイヤキャリヤ | UDトラックス純正品(ROH部フレーム間取付) | 1個 | ☆<br>(エアサス車は汎用パッケージに対し300mm前方移設) | 架装メーカー標準品<br>(左W/B間取付) |
| 電装品 | トップマーカーランプFR&RR | 角型橙色LED | 1対 | ☆ | ☆ |
| | サイドマーカーランプ | 砲弾型黄色LED(キャブ内Pスイッチ付) | 3対 | ☆ | ☆ |
| | サイドフラッシャーランプ | なし | — | ☆ | ☆ |
| | ルームランプ | LED(キャブ内Pスイッチ付) | 3個 | ☆ | ☆ |
| | 路肩灯 | 左右取付(キャブ内Pスイッチ付) | 1対 | ☆ | ☆ |
| | バックアイカメラ | ミラー型7インチモニタ | 1式 | ☆ | ☆ |
| 油圧装置 | メインスイッチ | キャブ内Pスイッチ取付 | — | ☆ | ☆ |
| | ウィング操作スイッチ | リヤガセット埋込 | 1対 | ☆ | ☆ |
| テールゲート | ゲートフロア<br>オートターン式<br>(昇降能力1,000kg) | なし | — | アルミ製フロアプレート<br>L1,550(有効フロア長<br>L1,340) 渡し板なし | アルミ製フロアプレート2枚折れ式<br>L1,570(有効フロア長<br>L1,285) 渡し板なし |
| | メインスイッチ | なし | — | キャブ内Pスイッチ | キャブ内Pスイッチ |
| | 庫内操作スイッチ | なし | — | リモコン式 | リモコン式 |
| | キャスターストッパー | なし | — | 2分割　右連動 | 2分割　右連動 |
| | サイド落下防止材 | なし | — | アルミ形材 | アルミ形材 |

## オプションパック

(1)防錆パック(降雪地域の融雪剤対策等に効果があります。)

〈付加仕様〉　①リヤフレームSUS 2B(塗装付)　②リヤフェンダーSUS　③煽開閉補助装置アーム部SUS
④ウィングパワーユニットBOX SUS 2B　⑤配線カバー付※

※標準で装着しています。

(2)床面保護パック(工業用部品の運搬等に使用する「足つきパレット」等、床面に集中荷重が加わる輸送に効果があります。)

〈付加仕様〉　①床面アルミ縞板張り

# トレクス クイック オプション・ライン オプション 設定一覧

日本トレクス製アルミウイングには、荷役性向上や安全装備の充実など、ニーズにあわせたきめ細かい仕様をオプション設定。
日本トレクス工場内での取付により、均一かつハイクオリティな架装品質をかなえています。

－：増減重量1kg未満

| NO. | 部位 | トレクス クイック オプション<br>トレクス ライン オプション<br>(※印　No.11、23、38) | 追加・変更 | 仕様詳細 | 車種(MK) 汎用 | 車種(MK) テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 | 車種(MK) テールゲートパッケージ 床下格納式 | 増減重量(kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 塗装 | キャブ | 追加 | ソリッド1色のみ | ○ | ○ | ○ | — |
| 2 | | | | メタリック　1色のみ | ○ | ○ | ○ | — |
| 3 | | 導風板 | | ソリッド1色のみ | ○ | ○ | ○ | — |
| 4 | | | | メタリック　1色のみ | ○ | ○ | ○ | — |
| 5 | | サイドレール塗装 | | 2方(左右)　ソリッド　1色 | ○ | ○ | ○ | — |
| 6 | | サイドレール塗装 | | 2方(左右)　メタリック　1色 | ○ | ○ | ○ | — |
| 7 | | サイドレール塗装 | | 3方(左右と後方)　ソリッド　1色 | ○ | ○ | ○ | — |
| 8 | | サイドレール塗装 | | 3方(左右と後方)　メタリック　1色 | ○ | ○ | ○ | — |
| 9 | | 前後フレーム+サイドレール塗装 | | ソリッド　1色 | ○ | ○ | ○ | — |
| 10 | | 前後フレーム+サイドレール塗装 | | メタリック　1色 | ○ | ○ | ○ | — |
| 11※ | | リヤドア塗装 | | シルバー塗装 | ○ | ○ | ○ | — |
| 12 | 床 | 床上鉄板張り | 追加 | 亜鉛鉄板2.3t | ○ | ○ | ○ | 270 |
| 13 | | 床フック | 追加 | 引出し式TT(鳥居)型 | ○ | ○ | ○ | 3/対 |
| 14 | フロント | 前壁腰板(パレテナーガイド白色) | 追加 | 樹脂製 1段のみ　100h×10t | ○ | ○ | ○ | 1 |
| 15 | | 前壁腰板(パレテナーガイド白色) | 追加 | 樹脂製 2段　100h×10t | ○ | ○ | ○ | 2 |
| 16 | リヤ | リヤ門構部　ラッシングレール | 追加 | ラッシングレール　フレーム部収納用<br>スチール製　I型1段 | ○ | ○ | ○ | 5 |
| 17 | | リヤ当りゴム角型(バンパー上部) | 追加 | バンパー上部　1対追加 | ○ | — | — | 5 |
| 18 | | リヤ当りゴムセンターDゴム | 追加 | バンパー上部　1対追加 | ○ | — | — | 5 |
| 19 | | リヤドア　90°ストッパー | 追加 | 簡易式 | ○ | — | ○ | 1 |
| 20 | アオリ | 煽り腰板(パレテナーガイド白色) | 追加 | 樹脂製 1段のみ(左右)　100h×10t | ○ | ○ | ○ | 10 |
| 21 | | 煽り腰板(パレテナーガイド白色) | 追加 | 樹脂製 2段(左右)　100h×10t | ○ | ○ | ○ | 20 |
| 22 | ウイング | 羽根サイド部内装材エクセル1張り | 変更 | 耐水ベニヤから交換 | ○ | ○ | ○ | — |
| 23※ | | サイドパネル平板 | 変更 | 外側波板を平板に変更(上下2山は波板) | ○ | ○ | ○ | — |
| 24 | 電装品 | 中間フラッシャー(大型用) | 追加 | | ○ | ○ | ○ | — |
| 25 | | サイドマーカーランプ | 追加 | 砲弾型黄色(LED)　1対追加 | ○ | ○ | ○ | — |
| 26 | | 羽根開閉スイッチ　前方左右取付 | 追加 | | ○ | ○ | ○ | — |
| 27 | | 羽根スターターロック取付 | 追加 | | ○ | ○ | ○ | — |
| 28 | 艤装 | リヤフェンダー　ステンレス | 変更 | 横根太上アルミ天板付 | ○ | ○ | ○ | — |
| 29 | | 燃料タンク　スチール100L | 追加 | | ○ | — | — | 100 |
| 30 | | 燃料タンク　スチール200L | 変更 | | ○ | ○ | ○ | 100 |
| 31 | | 燃料タンク　スチール150L | 追加 | | ○ | — | — | 150 |
| 32 | | 独立タレゴム　振れ止めステンレス付 | 追加 | 赤色マークなし　振れ止めステンレス付 | ○ | — | — | 10 |
| 33 | | 工具箱　ステンレス　L750 | 追加 | | ○ | — | — | 25 |
| 34 | | リヤ化粧板　ステンレス | 追加 | | ○ | — | — | 5 |
| 35 | | リヤ化粧板アルミ縞板 | 追加 | | ○ | — | — | 5 |
| 36 | | W/B間　サイドバンパー | 交換 | 丸パイプステンレス　2段 | ○ | ○ | ○ | 20 |
| 37 | | W/B間　サイドバンパー | 交換 | アルミ型材　2段 | ○ | ○ | ○ | 10 |
| 38※ | その他 | テールゲート用ワイヤレスリモコン | 追加 | | — | ○ | ○ | — |

※11、23、38はトレクス ライン オプションで受注生産車のみに対応可能です。
●トレクス クイック オプション、トレクス ライン オプションの取付により、積載量表示が変わることがありますので、詳細は最寄りの販売会社へお問い合わせください。
●取付個数、位置等詳細は最寄りの販売会社へお問い合わせください。

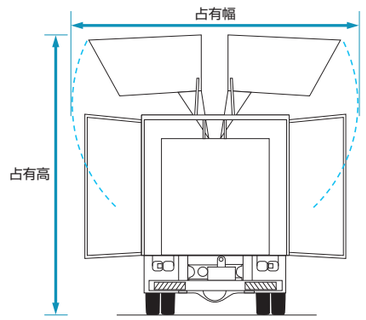
## MK 8t 最大積載量4t Class アルミウィング フルキャブ　架装メーカー：日本フルハーフ㈱

| 荷台内法 | | 6,225 | 6,250 | 6,225 | 6,250 | 6,225 | 6,225 | 6,250 | 6,225 | 6,250 | 6,225 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| エンジン | | 水冷直列4気筒ターボインタークーラー GH5TA/158kW（215PS） | | | | | 水冷直列4気筒ターボインタークーラー GH5TA/158kW（215PS） | | | | |
| ホイールベース | （mm） | K（4,830） | | | | | K（4,830） | | | | |
| キャブ | キャブ長 | フルキャブ | | | | | フルキャブ | | | | |
| | キャブ幅 | 標準幅キャブ | | | ワイドキャブ | | 標準幅キャブ | | | ワイドキャブ | |
| サスペンション | | リーフサス | | | | | エアサス | | | | |
| ボディ仕様 | | 汎用パッケージ | テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 | テールゲートパッケージ 床下格納式 | 汎用パッケージ | テールゲート パッケージ 跳ね上げドア式 | テールゲート パッケージ 床下格納式 | 汎用パッケージ | テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 | テールゲートパッケージ 床下格納式 | 汎用パッケージ | テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 | テールゲートパッケージ 床下格納式 |
| 車両型式 | | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38C | TKG-MK38C | TKG-MK38C | TKG-MK38C | TKG-MK38C | TKG-MK38C |
| 社内呼称 | | MK38LKHW5B | MK38LKHW5B | MK38LKHW5B | MK38LKHW5P | MK38LKHW5P | MK38LKHW5P | MK38CKHW5B | MK38CKHW5B | MK38CKHW5B | MK38CKHW5P | MK38CKHW5P | MK38CKHW5P |
| インデックスNo. | | W1 | W2 | W3 | W4 | W5 | W6 | W7 | W8 | W9 | W10 | W11 | W12 |
| 寸法 | 車両寸法 全長（mm） | 8,635 | 8,760 | 8,635 | 8,635 | 8,760 | 8,635 | 8,635 | 8,760 | 8,635 | 8,635 | 8,760 | 8,635 |
| | 車両寸法 全幅（mm） | 2,355 | 2,355 | 2,355 | 2,495 | 2,495 | 2,495 | 2,355 | 2,355 | 2,355 | 2,495 | 2,495 | 2,495 |
| | 車両寸法 全高（mm） | 3,570 | 3,565 | 3,560 | 3,570 | 3,565 | 3,560 | 3,515 | 3,525 | 3,520 | 3,515 | 3,525 | 3,520 |
| | トレッド 前（mm） | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 |
| | トレッド 後（mm） | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 |
| | 荷台内側寸法 長さ（mm） | 6,225 | 6,255 | 6,225 | 6,225 | 6,255 | 6,225 | 6,225 | 6,255 | 6,225 | 6,225 | 6,255 | 6,225 |
| | 荷台内側寸法 幅（mm） | 2,265 | 2,265 | 2,265 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,265 | 2,265 | 2,265 | 2,410 | 2,410 | 2,410 |
| | 荷台内側寸法 高さ（mm） | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 |
| | ウィング開放時寸法※ 占有高（mm） | 4,625 | 4,615 | 4,615 | 4,705 | 4,700 | 4,695 | 4,570 | 4,580 | 4,575 | 4,650 | 4,660 | 4,655 |
| | ウィング開放時寸法※ 占有幅（mm） | 4,725 | 4,725 | 4,725 | 4,805 | 4,805 | 4,805 | 4,725 | 4,725 | 4,725 | 4,805 | 4,805 | 4,805 |
| | 荷台オフセット（mm） | 580 | 565 | 580 | 580 | 565 | 580 | 580 | 565 | 580 | 580 | 565 | 580 |
| | 床面地上高（mm） | 1,080 | 1,070 | 1,065 | 1,075 | 1,070 | 1,065 | 1,020 | 1,030 | 1,030 | 1,020 | 1,030 | 1,030 |
| | 最低地上高（mm） | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 性能 | 最小回転半径（m） | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |
| | 重量車モード燃費値（km/ℓ） | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 |
| 重量 | 標準荷台 車両重量（kg） | 4,665 | 4,970 | 5,105 | 4,720 | 5,040 | 5,165 | 4,740 | 5,045 | 5,180 | 4,800 | 5,120 | 5,245 |
| | 標準荷台 乗車定員（人） | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 標準荷台 最大積載量（kg） | 3,150 | 2,850 | 2,700 | 3,100 | 2,800 | 2,650 | 3,100 | 2,750 | 2,650 | 3,000 | 2,700 | 2,550 |
| | 標準荷台 車両総重量（kg） | 7,925 | 7,930 | 7,915 | 7,930 | 7,950 | 7,925 | 7,950 | 7,905 | 7,940 | 7,910 | 7,930 | 7,905 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| エンジン | 型式 | GH5 | GH5 |
| | 種類・形式 | 4サイクル・水冷直接噴射式 | 4サイクル・水冷直接噴射式 |
| | シリンダー数・内径×行程（mm） | L4・110×123 | L4・110×123 |
| | 総排気量（ℓ） | 4.675 | 4.675 |
| | 圧縮比 | 17.0 | 17.0 |
| | 最高出力（kW（PS）／rpm） | 158（215）/2,500 | 158（215）/2,500 |
| | 最大トルク（N・m（kg・m）／rpm） | 628（64）/1,400 | 628（64）/1,400 |
| | バッテリ（形式×数） | 65D23R×2 | 65D23R×2 |
| | ジェネレータ（V-A） | 24-110 | 24-110 |
| シャシー | クラッチ | 乾燥単板 コイルスプリング式 | 乾燥単板 コイルスプリング式 |
| | 変速機 | MKS61B | MKS61B |
| | 変速比 | ①6.574②3.831③2.274④1.385⑤1.000⑥0.729（R）6.574 | ①6.574②3.831③2.274④1.385⑤1.000⑥0.729（R）6.574 |
| | 減速比 | 4.333 | 4.333 |
| | スプリング 長×幅×厚-枚数 前（mm） | 1,300×70×18-1・20-1 | 1,300×70×18-1・20-1 |
| | スプリング 長×幅×厚-枚数 後（mm） | 1,300×60×14-1・15-2・12-1 | 895×76×38-1・240×260-2 |
| | スプリング 長×幅×厚-枚数 後補助（mm） | 950×60×11-1・13-2・11-2 | — |
| | ブレーキ 主 | 空気油圧複合式 前：2リーディング、後：デュアル2リーディング | 空気油圧複合式 前：2リーディング、後：デュアル2リーディング |
| | ブレーキ 補助 | エキゾーストブレーキ | エキゾーストブレーキ |
| | ブレーキ 駐車 | 機械式推進軸制動内部拡張形 | 機械式推進軸制動内部拡張形 |
| | 燃料タンク容量（ℓ） | 100 | 100 |
| | タイヤ 前輪 | 225/80R17.5 123/122L | 225/80R17.5 123/122L |
| | タイヤ 後輪 | 225/80R17.5 123/122L | 225/80R17.5 123/122L |

*1　重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲7.5トン超8トン以下のトラックの標準諸元値・車型（空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2.454m、全幅2.235m、平ボデー架装）による走行抵抗とファイナル減速比4.111およびタイヤサイズ215/70R17.5 123/121J（動荷重半径0.363m）の仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

※ウィング開放時寸法



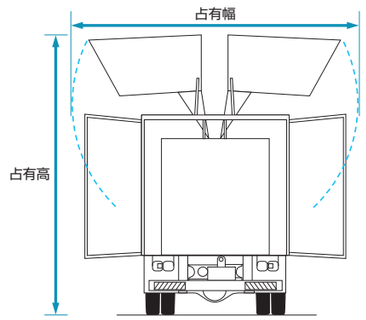
## MK 8t 最大積載量4t Class アルミウィング フルキャブ　架装メーカー：日本トレクス㈱

| 荷台内法 | | 6,210 | 6,235 | 6,210 | 6,235 | 6,210 | 6,210 | 6,235 | 6,210 | 6,235 | 6,210 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| エンジン | | 水冷直列4気筒ターボインタークーラー GH5TA/158kW（215PS） | | | | | 水冷直列4気筒ターボインタークーラー GH5TA/158kW（215PS） | | | | |
| ホイールベース | （mm） | K（4,830） | | | | | K（4,830） | | | | |
| キャブ | キャブ長 | フルキャブ | | | | | フルキャブ | | | | |
| | キャブ幅 | 標準幅キャブ | | | ワイドキャブ | | 標準幅キャブ | | | ワイドキャブ | |
| サスペンション | | リーフサス | | | | | エアサス | | | | |
| ボディ仕様 | | 汎用パッケージ | テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 | テールゲートパッケージ 床下格納式 | 汎用パッケージ | テールゲート パッケージ 跳ね上げドア式 | テールゲート パッケージ 床下格納式 | 汎用パッケージ | テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 | テールゲートパッケージ 床下格納式 | 汎用パッケージ | テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 | テールゲートパッケージ 床下格納式 |
| 車両型式 | | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38C | TKG-MK38C | TKG-MK38C | TKG-MK38C | TKG-MK38C | TKG-MK38C |
| 社内呼称 | | MK38LKHH5B | MK38LKHH5B | MK38LKHH5B | MK38LKHH5P | MK38LKHH5P | MK38LKHH5P | MK38CKHH5B | MK38CKHH5B | MK38CKHH5B | MK38CKHH5P | MK38CKHH5P | MK38CKHH5P |
| インデックスNo. | | W13 | W14 | W15 | W16 | W17 | W18 | W19 | W20 | W21 | W22 | W23 | W24 |
| 寸法 | 車両寸法 全長（mm） | 8,615 | 8,740 | 8,615 | 8,615 | 8,740 | 8,615 | 8,615 | 8,740 | 8,615 | 8,615 | 8,740 | 8,615 |
| | 車両寸法 全幅（mm） | 2,355 | 2,355 | 2,355 | 2,495 | 2,495 | 2,495 | 2,355 | 2,355 | 2,355 | 2,495 | 2,495 | 2,495 |
| | 車両寸法 全高（mm） | 3,590 | 3,575 | 3,570 | 3,590 | 3,570 | 3,565 | 3,535 | 3,530 | 3,530 | 3,535 | 3,530 | 3,530 |
| | トレッド 前（mm） | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 |
| | トレッド 後（mm） | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 |
| | 荷台内側寸法 長さ（mm） | 6,210 | 6,235 | 6,210 | 6,210 | 6,235 | 6,210 | 6,210 | 6,235 | 6,210 | 6,210 | 6,235 | 6,210 |
| | 荷台内側寸法 幅（mm） | 2,265 | 2,265 | 2,265 | 2,405 | 2,405 | 2,405 | 2,265 | 2,265 | 2,265 | 2,405 | 2,405 | 2,405 |
| | 荷台内側寸法 高さ（mm） | 2,415 | 2,415 | 2,415 | 2,415 | 2,415 | 2,415 | 2,415 | 2,415 | 2,415 | 2,415 | 2,415 | 2,415 |
| | ウィング開放時寸法※ 占有高（mm） | 4,750 | 4,700 | 4,700 | 4,800 | 4,800 | 4,800 | 4,700 | 4,700 | 4,700 | 4,750 | 4,750 | 4,750 |
| | ウィング開放時寸法※ 占有幅（mm） | 4,500 | 4,500 | 4,500 | 4,550 | 4,550 | 4,550 | 4,500 | 4,500 | 4,500 | 4,550 | 4,550 | 4,550 |
| | 荷台オフセット（mm） | 585 | 570 | 585 | 585 | 570 | 585 | 585 | 570 | 585 | 585 | 570 | 585 |
| | 床面地上高（mm） | 1,085 | 1,070 | 1,065 | 1,085 | 1,065 | 1,060 | 1,030 | 1,025 | 1,025 | 1,030 | 1,025 | 1,025 |
| | 最低地上高（mm） | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 性能 | 最小回転半径（m） | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |
| | 重量車モード燃費値（km/ℓ） | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 |
| 重量 標準荷台 | 車両重量（kg） | 4,685 | 4,970 | 5,065 | 4,740 | 5,035 | 5,130 | 4,765 | 5,050 | 5,145 | 4,820 | 5,115 | 5,210 |
| | 乗車定員（人） | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 最大積載量（kg） | 3,150 | 2,850 | 2,750 | 3,100 | 2,800 | 2,700 | 3,050 | 2,750 | 2,650 | 3,000 | 2,700 | 2,600 |
| | 車両総重量（kg） | 7,945 | 7,930 | 7,925 | 7,950 | 7,945 | 7,940 | 7,925 | 7,910 | 7,905 | 7,930 | 7,925 | 7,920 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| エンジン | 型式 | GH5 | GH5 |
| | 種類・形式 | 4サイクル・水冷直接噴射式 | 4サイクル・水冷直接噴射式 |
| | シリンダー数・内径×行程（mm） | L4・110×123 | L4・110×123 |
| | 総排気量（ℓ） | 4.675 | 4.675 |
| | 圧縮比 | 17.0 | 17.0 |
| | 最高出力（kW(PS)／rpm） | 158(215)/2,500 | 158(215)/2,500 |
| | 最大トルク（N・m(kg・m)／rpm） | 628(64)/1,400 | 628(64)/1,400 |
| | バッテリ(形式×数) | 65D23R×2 | 65D23R×2 |
| | ジェネレータ（V-A） | 24-110 | 24-110 |
| シャシー | クラッチ | 乾燥単板 コイルスプリング式 | 乾燥単板 コイルスプリング式 |
| | 変速機 | MKS61B | MKS61B |
| | 変速比 | ①6.574②3.831③2.274④1.385⑤1.000⑥0.729 (R)6.574 | ①6.574②3.831③2.274④1.385⑤1.000⑥0.729 (R)6.574 |
| | 減速比 | 4.333 | 4.333 |
| | スプリング 長×幅×厚-枚数 前（mm） | 1,300×70×18-1・20-1 | 1,300×70×18-1・20-1 |
| | スプリング 長×幅×厚-枚数 後（mm） | 1,300×60×14-1・15-2・12-1 | 895×76×38-1・240×260-2 |
| | スプリング 長×幅×厚-枚数 後補助（mm） | 950×60×11-1・13-2・11-2 | — |
| | ブレーキ 主 | 空気油圧複合式 前：2リーディング、後：デュアル2リーディング | 空気油圧複合式 前：2リーディング、後：デュアル2リーディング |
| | ブレーキ 補助 | エキゾーストブレーキ | エキゾーストブレーキ |
| | ブレーキ 駐車 | 機械式推進軸制動内部拡張形 | 機械式推進軸制動内部拡張形 |
| | 燃料タンク容量（ℓ） | 100 | 100 |
| | タイヤ 前輪 | 225/80R17.5 123/122L | 225/80R17.5 123/122L |
| | タイヤ 後輪 | 225/80R17.5 123/122L | 225/80R17.5 123/122L |

*1　重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲7.5トン超8トン以下のトラックの標準諸元値・車型（空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2.454m、全幅2.235m、平ボデー架装）による走行抵抗とファイナル減速比4.111およびタイヤサイズ215/70R17.5 123/121J（動荷重半径0.363m）の仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

※ウィング開放時寸法



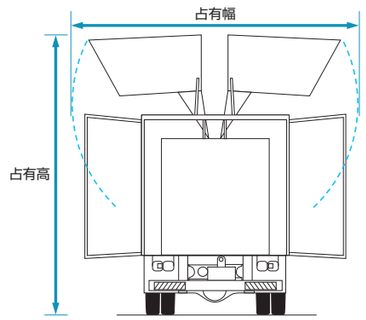
# MK 8t 最大積載量4t Class アルミウィング ショートキャブ　架装メーカー：日本フルハーフ㈱

| 荷台内法 | | | 6,225 | 6,250 | 6,225 | | 6,250 | 6,225 | 6,225 | 6,250 | 6,225 | 6,250 | 6,225 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| エンジン | | | 水冷直列4気筒ターボインタークーラー GH5TA/158kW（215PS） | | | | | | 水冷直列4気筒ターボインタークーラー GH5TA/158kW（215PS） | | | | |
| ホイールベース | | （mm） | H（4,680） | | | | | | H（4,680） | | | | |
| キャブ | キャブ長 | | ショートキャブ | | | | | | ショートキャブ | | | | |
| | キャブ幅 | | 標準幅キャブ | | | ワイドキャブ | | | 標準幅キャブ | | | ワイドキャブ | |
| サスペンション | | | リーフサス | | | | | | エアサス | | | | |
| ボディ仕様 | | | 汎用パッケージ | テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 | テールゲートパッケージ 床下格納式 | 汎用パッケージ | テールゲート パッケージ 跳ね上げドア式 | テールゲート パッケージ 床下格納式 | 汎用パッケージ | テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 | テールゲートパッケージ 床下格納式 | 汎用パッケージ | テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 | テールゲートパッケージ 床下格納式 |
| 車両型式 | | | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38C | TKG-MK38C | TKG-MK38C | TKG-MK38C | TKG-MK38C | TKG-MK38C |
| 社内呼称 | | | MK38LHBH5B | MK38LHBH5B | MK38LHBH5B | MK38LHBH5P | MK38LHBH5P | MK38LHBH5P | MK38CHBH5B | MK38CHBH5B | MK38CHBH5B | MK38CHBH5P | MK38CHBH5P | MK38CHBH5P |
| インデックスNo. | | | W25 | W26 | W27 | W28 | W29 | W30 | W31 | W32 | W33 | W34 | W35 | W36 |
| 寸法 | 車両寸法 | 全長（mm） | 8,340 | 8,465 | 8,340 | 8,340 | 8,465 | 8,340 | 8,340 | 8,465 | 8,340 | 8,340 | 8,465 | 8,340 |
| | | 全幅（mm） | 2,355 | 2,355 | 2,355 | 2,495 | 2,495 | 2,495 | 2,355 | 2,355 | 2,355 | 2,495 | 2,495 | 2,495 |
| | | 全高（mm） | 3,585 | 3,565 | 3,560 | 3,585 | 3,565 | 3,560 | 3,530 | 3,525 | 3,520 | 3,530 | 3,525 | 3,520 |
| | トレッド | 前（mm） | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 |
| | | 後（mm） | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 |
| | 荷台内側寸法 | 長さ（mm） | 6,225 | 6,255 | 6,225 | 6,225 | 6,255 | 6,225 | 6,225 | 6,255 | 6,225 | 6,225 | 6,255 | 6,225 |
| | | 幅（mm） | 2,265 | 2,265 | 2,265 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,265 | 2,265 | 2,265 | 2,410 | 2,410 | 2,410 |
| | | 高さ（mm） | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 |
| | ウィング開放時寸法※ | 占有高（mm） | 4,640 | 4,620 | 4,610 | 4,720 | 4,700 | 4,695 | 4,585 | 4,580 | 4,575 | 4,665 | 4,660 | 4,655 |
| | | 占有幅（mm） | 4,725 | 4,725 | 4,725 | 4,805 | 4,805 | 4,805 | 4,725 | 4,725 | 4,725 | 4,805 | 4,805 | 4,805 |
| | 荷台オフセット | （mm） | 725 | 710 | 725 | 725 | 710 | 725 | 725 | 710 | 725 | 725 | 710 | 725 |
| | 床面地上高 | （mm） | 1,090 | 1,075 | 1,065 | 1,090 | 1,070 | 1,065 | 1,035 | 1,030 | 1,030 | 1,035 | 1,030 | 1,030 |
| | 最低地上高 | （mm） | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 |
| 性能 | 最小回転半径 | （m） | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 |
| | 重量車モード燃費値 | （km/ℓ） | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 |
| 重量 | 標準荷台 車両重量 | （kg） | 4,670 | 4,945 | 5,070 | 4,730 | 5,005 | 5,140 | 4,750 | 5,025 | 5,150 | 4,800 | 5,075 | 5,210 |
| | 標準荷台 乗車定員 | （人） | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 標準荷台 最大積載量 | （kg） | 3,150 | 2,850 | 2,750 | 3,100 | 2,800 | 2,700 | 3,050 | 2,800 | 2,650 | 3,000 | 2,750 | 2,600 |
| | 標準荷台 車両総重量 | （kg） | 7,930 | 7,905 | 7,930 | 7,940 | 7,915 | 7,950 | 7,910 | 7,935 | 7,910 | 7,910 | 7,935 | 7,920 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| エンジン | 型式 | | GH5 | GH5 |
| | 種類・形式 | | 4サイクル・水冷直接噴射式 | 4サイクル・水冷直接噴射式 |
| | シリンダー数・内径×行程 | （mm） | L4・110×123 | L4・110×123 |
| | 総排気量 | （ℓ） | 4.675 | 4.675 |
| | 圧縮比 | | 17.0 | 17.0 |
| | 最高出力 | （kW（PS）／rpm） | 158（215）/2,500 | 158（215）/2,500 |
| | 最大トルク | （N・m（kg・m）／rpm） | 628（64）/1,400 | 628（64）/1,400 |
| | バッテリ（形式×数） | | 65D23R×2 | 65D23R×2 |
| | ジェネレータ | （V-A） | 24-110 | 24-110 |
| シャシー | クラッチ | | 乾燥単板 コイルスプリング式 | 乾燥単板 コイルスプリング式 |
| | 変速機 | | MKS61B | MKS61B |
| | 変速比 | | ①6.574②3.831③2.274④1.385⑤1.000⑥0.729（R）6.574 | ①6.574②3.831③2.274④1.385⑤1.000⑥0.729（R）6.574 |
| | 減速比 | | 4.333 | 4.333 |
| | スプリング 長×幅×厚-枚数 | 前（mm） | 1,300×70×18-1・20-1 | 1,300×70×18-1・20-1 |
| | | 後（mm） | 1,300×60×14-1・15-2・12-1 | 895×76×38-1・240×260-2 |
| | | 後補助（mm） | 950×60×11-1・13-2・11-2 | — |
| | ブレーキ | 主 | 空気油圧複合式 前：2リーディング、後：デュアル2リーディング | 空気油圧複合式 前：2リーディング、後：デュアル2リーディング |
| | | 補助 | エキゾーストブレーキ | エキゾーストブレーキ |
| | | 駐車 | 機械式推進軸制動内部拡張形 | 機械式推進軸制動内部拡張形 |
| | 燃料タンク容量 | （ℓ） | 100 | 100 |
| | タイヤ | 前輪 | 225/80R17.5 123/122L | 225/80R17.5 123/122L |
| | | 後輪 | 225/80R17.5 123/122L | 225/80R17.5 123/122L |

*1　重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲7.5トン超8トン以下のトラックの標準諸元値・車型（空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2.454m、全幅2.235m、平ボデー架装）による走行抵抗とファイナル減速比4.111およびタイヤサイズ215/70R17.5 123/121J（動荷重半径0.363m）の仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

※ウィング開放時寸法



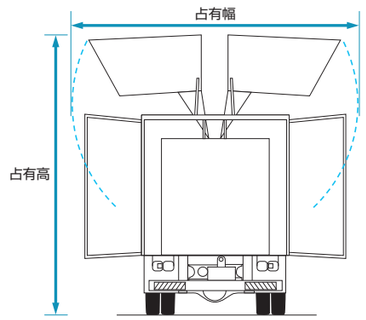
# MK 8t 最大積載量4t Class アルミウィング ショートキャブ　架装メーカー：日本トレクス㈱

| 荷台内法 | | | 6,210 | 6,235 | 6,210 | | 6,235 | 6,210 | 6,210 | 6,235 | 6,210 | 6,235 | 6,210 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| エンジン | | | 水冷直列4気筒ターボインタークーラー GH5TA/158kW（215PS） | | | | | | 水冷直列4気筒ターボインタークーラー GH5TA/158kW（215PS） | | | | |
| ホイールベース | | （mm） | H（4,680） | | | | | | H（4,680） | | | | |
| キャブ | キャブ長 | | ショートキャブ | | | | | | ショートキャブ | | | | |
| | キャブ幅 | | 標準幅キャブ | | | ワイドキャブ | | | 標準幅キャブ | | | ワイドキャブ | |
| サスペンション | | | リーフサス | | | | | | エアサス | | | | |
| ボディ仕様 | | | 汎用パッケージ | テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 | テールゲートパッケージ 床下格納式 | 汎用パッケージ | テールゲート パッケージ 跳ね上げドア式 | テールゲート パッケージ 床下格納式 | 汎用パッケージ | テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 | テールゲートパッケージ 床下格納式 | 汎用パッケージ | テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 | テールゲートパッケージ 床下格納式 |
| 車両型式 | | | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38C | TKG-MK38C | TKG-MK38C | TKG-MK38C | TKG-MK38C | TKG-MK38C |
| 社内呼称 | | | MK38LHBH5B | MK38LHBH5B | MK38LHBH5B | MK38LHBH5P | MK38LHBH5P | MK38LHBH5P | MK38CHBH5B | MK38CHBH5B | MK38CHBH5B | MK38CHBH5P | MK38CHBH5P | MK38CHBH5P |
| インデックスNo. | | | W37 | W38 | W39 | W40 | W41 | W42 | W43 | W44 | W45 | W46 | W47 | W48 |
| 寸法 | 車両寸法 | 全長（mm） | 8,320 | 8,445 | 8,320 | 8,320 | 8,445 | 8,320 | 8,320 | 8,445 | 8,320 | 8,320 | 8,445 | 8,320 |
| | | 全幅（mm） | 2,355 | 2,355 | 2,355 | 2,495 | 2,495 | 2,495 | 2,355 | 2,355 | 2,355 | 2,495 | 2,495 | 2,495 |
| | | 全高（mm） | 3,590 | 3,575 | 3,570 | 3,590 | 3,575 | 3,570 | 3,535 | 3,530 | 3,530 | 3,540 | 3,530 | 3,530 |
| | トレッド | 前（mm） | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 |
| | | 後（mm） | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 |
| | 荷台内側寸法 | 長さ（mm） | 6,210 | 6,235 | 6,210 | 6,210 | 6,235 | 6,210 | 6,210 | 6,235 | 6,210 | 6,210 | 6,235 | 6,210 |
| | | 幅（mm） | 2,265 | 2,265 | 2,265 | 2,405 | 2,405 | 2,405 | 2,265 | 2,265 | 2,265 | 2,405 | 2,405 | 2,405 |
| | | 高さ（mm） | 2,415 | 2,415 | 2,415 | 2,415 | 2,415 | 2,415 | 2,415 | 2,415 | 2,415 | 2,415 | 2,415 | 2,415 |
| | ウィング開放時寸法※ | 占有高（mm） | 4,750 | 4,700 | 4,700 | 4,800 | 4,800 | 4,800 | 4,700 | 4,700 | 4,700 | 4,750 | 4,750 | 4,750 |
| | | 占有幅（mm） | 4,500 | 4,500 | 4,500 | 4,550 | 4,550 | 4,550 | 4,500 | 4,500 | 4,500 | 4,550 | 4,550 | 4,550 |
| | 荷台オフセット（mm） | | 730 | 715 | 730 | 730 | 715 | 730 | 730 | 715 | 730 | 730 | 715 | 730 |
| | 床面地上高（mm） | | 1,085 | 1,070 | 1,065 | 1,085 | 1,070 | 1,065 | 1,030 | 1,025 | 1,025 | 1,035 | 1,025 | 1,025 |
| | 最低地上高（mm） | | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 |
| 性能 | 最小回転半径（m） | | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 |
| | 重量車モード燃費値（km/ℓ） | | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 |
| 重量 | 標準荷台 | 車両重量（kg） | 4,650 | 4,935 | 5,030 | 4,710 | 5,000 | 5,095 | 4,730 | 5,015 | 5,110 | 4,780 | 5,070 | 5,165 |
| | | 乗車定員（人） | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | | 最大積載量（kg） | 3,150 | 2,900 | 2,800 | 3,100 | 2,800 | 2,700 | 3,100 | 2,800 | 2,700 | 3,050 | 2,750 | 2,650 |
| | | 車両総重量（kg） | 7,910 | 7,945 | 7,940 | 7,920 | 7,910 | 7,905 | 7,940 | 7,925 | 7,920 | 7,940 | 7,930 | 7,925 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| エンジン | 型式 | | GH5 | GH5 |
| | 種類・形式 | | 4サイクル・水冷直接噴射式 | 4サイクル・水冷直接噴射式 |
| | シリンダー数・内径×行程 | （mm） | L4・110×123 | L4・110×123 |
| | 総排気量 | （ℓ） | 4.675 | 4.675 |
| | 圧縮比 | | 17.0 | 17.0 |
| | 最高出力 | （kW（PS）／rpm） | 158（215）/2,500 | 158（215）/2,500 |
| | 最大トルク | （N・m（kg・m）／rpm） | 628（64）/1,400 | 628（64）/1,400 |
| | バッテリ（形式×数） | | 65D23R×2 | 65D23R×2 |
| | ジェネレータ | （V-A） | 24-110 | 24-110 |
| シャシー | クラッチ | | 乾燥単板 コイルスプリング式 | 乾燥単板 コイルスプリング式 |
| | 変速機 | | MKS61B | MKS61B |
| | 変速比 | | ①6.574②3.831③2.274④1.385⑤1.000⑥0.729（R）6.574 | ①6.574②3.831③2.274④1.385⑤1.000⑥0.729（R）6.574 |
| | 減速比 | | 4.333 | 4.333 |
| | スプリング 長×幅×厚-枚数 | 前（mm） | 1,300×70×18-1・20-1 | 1,300×70×18-1・20-1 |
| | | 後（mm） | 1,300×60×14-1・15-2・12-1 | 895×76×38-1・240×260-2 |
| | | 後補助（mm） | 950×60×11-1・13-2・11-2 | — |
| | ブレーキ | 主 | 空気油圧複合式 前：2リーディング、後：デュアル2リーディング | 空気油圧複合式 前：2リーディング、後：デュアル2リーディング |
| | | 補助 | エキゾーストブレーキ | エキゾーストブレーキ |
| | | 駐車 | 機械式推進軸制動内部拡張形 | 機械式推進軸制動内部拡張形 |
| | 燃料タンク容量 | （ℓ） | 100 | 100 |
| | タイヤ | 前輪 | 225/80R17.5 123/122L | 225/80R17.5 123/122L |
| | | 後輪 | 225/80R17.5 123/122L | 225/80R17.5 123/122L |

*1　重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲7.5トン超8トン以下のトラックの標準諸元値・車型（空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2.454m、全幅2.235m、平ボデー架装）による走行抵抗とファイナル減速比4.111およびタイヤサイズ215/70R17.5 123/121J（動荷重半径0.363m）の仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

※ウィング開放時寸法



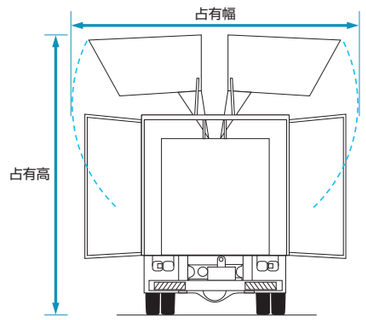
## LK 10t 最大積載量5t Class アルミウィング フルキャブ／ショートキャブ　架装メーカー：日本フルハーフ㈱

| 荷台内法 | | | 6,225 | | | | 6,225 | | | | 6,225 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| エンジン | | | 水冷直列4気筒ターボインタークーラー GH5TA/158kW（215PS） | | | | 水冷直列6気筒ターボインタークーラー GH7TA/180kW（245PS） | | | | 水冷直列4気筒ターボインタークーラー GH5TA/158kW（215PS） | | | |
| ホイールベース | | （mm） | K（4,830） | | | | K（4,830） | | | | H（4,680） | | | |
| キャブ | キャブ長 | | フルキャブ | | | | フルキャブ | | | | ショートキャブ | | | |
| | キャブ幅 | | 標準幅キャブ | ワイドキャブ | 標準幅キャブ | ワイドキャブ | 標準幅キャブ | ワイドキャブ | 標準幅キャブ | ワイドキャブ | 標準幅キャブ | ワイドキャブ | 標準幅キャブ | ワイドキャブ |
| サスペンション | | | リーフサス | | エアサス | | リーフ　サス | | エアサス | | リーフサス | | エアサス | |
| ボディ仕様 | | | 汎用パッケージ | | | | 汎用パッケージ | | | | 汎用パッケージ | | | |
| 車両型式 | | | TKG-LK38L | TKG-LK38L | TKG-LK38C | TKG-LK38C | TKG-LK39L | TKG-LK39L | TKG-LK39C | TKG-LK39C | TKG-LK38L | TKG-LK38L | TKG-LK38C | TKG-LK38C |
| 社内呼称 | | | LK38LKHH5B | LK38LKHH5P | LK38CKHH5B | LK38CKHH5P | LK39LKHH5A | LK39LKHH5N | LK39CKHH5A | LK39CKHH5N | LK38LHBH5B | LK38LHBH5P | LK38CHBH5B | LK38CHBH5P |
| インデックスNo. | | | W49 | W50 | W51 | W52 | W53 | W54 | W55 | W56 | W57 | W58 | W59 | W60 |
| 寸法 | 車両寸法 | 全長（mm） | 8,635 | 8,635 | 8,635 | 8,635 | 8,635 | 8,635 | 8,635 | 8,635 | 8,340 | 8,340 | 8,340 | 8,340 |
| | | 全幅（mm） | 2,355 | 2,495 | 2,355 | 2,495 | 2,355 | 2,495 | 2,355 | 2,495 | 2,355 | 2,495 | 2,355 | 2,495 |
| | | 全高（mm） | 3,615 | 3,615 | 3,555 | 3,555 | 3,595 | 3,595 | 3,540 | 3,545 | 3,610 | 3,605 | 3,550 | 3,550 |
| | トレッド | 前（mm） | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 |
| | | 後（mm） | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 |
| | 荷台内側寸法 | 長さ（mm） | 6,225 | 6,225 | 6,225 | 6,225 | 6,225 | 6,225 | 6,225 | 6,225 | 6,225 | 6,225 | 6,225 | 6,225 |
| | | 幅（mm） | 2,265 | 2,410 | 2,265 | 2,410 | 2,265 | 2,410 | 2,265 | 2,410 | 2,265 | 2,410 | 2,265 | 2,410 |
| | | 高さ（mm） | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 |
| | ウィング開放時寸法※ | 占有高（mm） | 4,670 | 4,750 | 4,610 | 4,690 | 4,650 | 4,730 | 4,590 | 4,680 | 4,665 | 4,740 | 4,605 | 4,685 |
| | | 占有幅（mm） | 4,725 | 4,805 | 4,725 | 4,805 | 4,725 | 4,805 | 4,725 | 4,805 | 4,725 | 4,805 | 4,725 | 4,805 |
| | 荷台オフセット | （mm） | 580 | 580 | 580 | 580 | 580 | 580 | 580 | 580 | 725 | 725 | 725 | 725 |
| | 床面地上高 | （mm） | 1,120 | 1,120 | 1,065 | 1,065 | 1,105 | 1,105 | 1,050 | 1,050 | 1,115 | 1,115 | 1,055 | 1,060 |
| | 最低地上高 | （mm） | 215 | 215 | 215 | 215 | 195 | 195 | 195 | 195 | 215 | 215 | 215 | 215 |
| 性能 | 最小回転半径 | （m） | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 |
| | 重量車モード燃費値 | （km/ℓ） | 6.70*2 | 6.70*2 | 6.70*2 | 6.70*2 | 6.00*3 | 6.00*3 | 6.00*3 | 6.00*3 | 6.70*2 | 6.70*2 | 6.70*2 | 6.70*2 |
| 重量 | 標準荷台 車両重量 | （kg） | 5,025 | 5,090 | 5,035 | 5,100 | 5,330 | 5,395 | 5,370 | 5,435 | 4,995 | 5,065 | 5,035 | 5,110 |
| | 乗車定員 | （人） | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 最大積載量 | （kg） | 4,700 | 4,650 | 4,650 | 4,600 | 4,550 | 4,500 | 4,500 | 4,450 | 4,950 | 4,900 | 4,900 | 4,850 |
| | 車両総重量 | （kg） | 9,835 | 9,850 | 9,795 | 9,810 | 9,990 | 10,005 | 9,980 | 9,995 | 10,055 | 10,075 | 10,045 | 10,070 |
| エンジン | 型式 | | GH5 | | | | GH7 | | | | GH5 | | | |
| | 種類・形式 | | 4サイクル・水冷直接噴射式 | | | | 4サイクル・水冷直接噴射式 | | | | 4サイクル・水冷直接噴射式 | | | |
| | シリンダー数・内径×行程 | （mm） | L4・110×123 | | | | L6・110×123 | | | | L4・110×123 | | | |
| | 総排気量 | （ℓ） | 4.675 | | | | 7.013 | | | | 4.675 | | | |
| | 圧縮比 | | 17.0 | | | | 17.5 | | | | 17.0 | | | |
| | 最高出力 | （kW(PS)／rpm） | 158(215)/2,500 | | | | 180(245)/2,500 | | | | 158(215)/2,500 | | | |
| | 最大トルク | （N・m(kg・m)／rpm） | 628(64)/1,400 | | | | 716(73)/1,400 | | | | 628(64)/1,400 | | | |
| | バッテリ(形式×数) | | 65D23R×2 | | | | 95E41R×2 | | | | 65D23R×2 | | | |
| | ジェネレータ | （V-A） | 24-110 | | | | 24-110 | | | | 24-110 | | | |
| シャシー | クラッチ | | 乾燥単板 コイルスプリング式 | | | | 乾燥単板 コイルスプリング式 | | | | 乾燥単板 コイルスプリング式 | | | |
| | 変速機 | | MKS61B | | | | MLS63B | | | | MKS61B | | | |
| | 変速比 | | ①6.574②3.831③2.274④1.385⑤1.000⑥0.729（R）6.574 | | | | ①6.718②4.031③2.303④1.443 ⑤1.000⑥0.740（R）6.121 | | | | ①6.574②3.831③2.274④1.385⑤1.000⑥0.729（R）6.574 | | | |
| | 減速比 | | 4.875 | | | | 4.555 | | | | 4.875 | | | |
| | スプリング 長×幅×厚-枚数 | 前（mm） | 1,300×70×14-1・17-2 | | | | 1,300×70×14-1・17-2 | | | | 1,300×70×14-1・17-2 | | | |
| | | 後（mm） | 1,300×70×12-2・13-2・11-2 | | 895×76×38-1・240×260-2 | | 1,300×70×12-2 | ・13-2・11-2 | 895×76×38-1・240×260-2 | | 1,300×70×12-2・13-2・11-2 | | 895×76×38-1・240×260-2 | |
| | | 後補助（mm） | 950×70×10-2・11-4 | | — | | 950×70×10-2 | ・11-4 | — | | 950×70×10-2・11-4 | | — | |
| | ブレーキ | 主 | 空気油圧複合式 前：2リーディング、後：デュアル2リーディング | | | | 空気油圧複合式 前：2リーディング、後：デュアル2リーディング | | | | 空気油圧複合式 前：2リーディング、後：デュアル2リーディング | | | |
| | | 補助 | エキゾーストブレーキ | | | | エキゾーストブレーキ | | | | エキゾーストブレーキ | | | |
| | | 駐車 | 機械式推進軸制動内部拡張形 | | | | 機械式推進軸制動内部拡張形 | | | | 機械式推進軸制動内部拡張形 | | | |
| | 燃料タンク容量 | （ℓ） | 100 | | | | 100 | | | | 100 | | | |
| | タイヤ | 前輪 | 225/90R17.5 127/125L | | | | 225/70R19.5 130/128J | | | | 225/90R17.5 127/125L | | | |
| | | 後輪 | 225/90R17.5 127/125L | | | | 225/70R19.5 130/128J | | | | 225/90R17.5 127/125L | | | |

*2　重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲8トン超10トン以下のトラックの標準諸元値・車型（空車時車両重量3,659kg、最大積載量5,789kg、乗車定員2名、全高2.625m、全幅2.239m、平ボデー架装）による走行抵抗とファイナル減速比4.875およびタイヤサイズ225/70R19.5 130/128J（動荷重半径0.395m）の仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

*3　重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲10トン超12トン以下のトラックの標準諸元値・車型（空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2.541m、全幅2.350m、平ボデー架装）による走行抵抗とファイナル減速比4.875およびタイヤサイズ225/70R19.5 130/128J（動荷重半径0.395m）の仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

※ウィング開放時寸法



# ドライバン 車種設定&最大積載量一覧

## ■MK8t　LK10t　フルキャブ／リーフサス･エアサス

| | | | MK 8t | | | | | | | | LK 10t | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ホイールベース （mm） | | | H 4,530 | | | | K 4,830 | | | | K 4,830 | | | | | | | |
| エンジン | | | GH5TA | | | | GH5TA | | | | GH5TA | | | | GH7TA | | | |
| エンジン出力 | | | 158kW(215PS) | | | | 158kW(215PS) | | | | 158kW(215PS) | | | | 180kW(245PS) | | | |
| サスペンション | | | リーフサス | | エアサス | | リーフサス | | エアサス | | リーフサス | | エアサス | | リーフサス | | エアサス | |
| 車両型式 | | | TKG-MK38L | | TKG-MK38C | | TKG-MK38L | | TKG-MK38C | | TKG-LK38L | | TKG-LK38C | | TKG-LK39L | | TKG-LK39C | |
| 庫内寸法 （mm） | 長さ | | 5,930 | | 5,930 | | 6,425（6,385） | | 6,425（6,385） | | 6,420 | | 6,420 | | 6,420 | | 6,420 | |
| | 幅 | 標準幅 | 2,230 | | 2,230 | | 2,230（2,185） | | 2,230（2,185） | | 2,230 | | 2,230 | | 2,230 | | 2,230 | |
| | | ワイド | — | | — | | 2,345（2,300） | | 2,345（2,300） | | 2,345 | | 2,345 | | 2,345 | | 2,345 | |
| | 高さ | | 2,260 | | 2,260 | | 2,260 | | 2,260 | | 2,260 | | 2,260 | | 2,260 | | 2,260 | |
| ボディ仕様 | キャブ幅 | | 最大積載量 | インデックスNo. | 最大積載量 | インデックスNo. | 最大積載量 | インデックスNo. | 最大積載量 | インデックスNo. | 最大積載量 | インデックスNo. | 最大積載量 | インデックスNo. | 最大積載量 | インデックスNo. | 最大積載量 | インデックスNo. |
| 標準パッケージ | 標準幅 | | 3,650kg | D1 | 3,550kg | D2 | 3,550kg | D3 | 3,500kg | D7 | 5,000kg | D21 | 4,950kg | D23 | 4,850kg | D25 | 4,800kg | D27 |
| | ワイド | | — | | — | | 3,500kg | D5 | 3,450kg | D9 | 4,950kg | D22 | 4,900kg | D24 | 4,800kg | D26 | 4,750kg | D28 |
| テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 | 標準幅 | | — | | — | | 3,150kg | D4 | 3,100kg | D8 | — | | — | | — | | — | |
| | ワイド | | — | | — | | 3,100kg | D6 | 3,050kg | D10 | — | | — | | — | | — | |

（　）はテールゲートパッケージ（跳ね上げドア式）

## ■MK8t　LK10t　ショートキャブ／リーフサス･エアサス

| | | | MK 8t | | | | | | | | LK 10t | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ホイールベース （mm） | | | G 4,380 | | | | H 4,680 | | | | H 4,680 | | | |
| エンジン | | | GH5TA | | | | GH5TA | | | | GH5TA | | | |
| エンジン出力 | | | 158kW(215PS) | | | | 158kW(215PS) | | | | 158kW(215PS) | | | |
| サスペンション | | | リーフサス | | エアサス | | リーフサス | | エアサス | | リーフサス | | エアサス | |
| 車両型式 | | | TKG-MK38L | | TKG-MK38C | | TKG-MK38L | | TKG-MK38C | | TKG-LK38L | | TKG-LK38C | |
| 庫内寸法 （mm） | 長さ | | 5,930 | | 5,930 | | 6,425（6,385） | | 6,425（6,385） | | 6,420 | | 6,420 | |
| | 幅 | 標準幅 | 2,230 | | 2,230 | | 2,230（2,185） | | 2,230（2,185） | | 2,230 | | 2,230 | |
| | | ワイド | - | | - | | 2,345（2,300） | | 2,345（2,300） | | 2,345 | | 2,345 | |
| | 高さ | | 2,260 | | 2,260 | | 2,260 | | 2,260 | | 2,260 | | 2,260 | |
| ボディ仕様 | キャブ幅 | | 最大積載量 | インデックスNo. | 最大積載量 | インデックスNo. | 最大積載量 | インデックスNo. | 最大積載量 | インデックスNo. | 最大積載量 | インデックスNo. | 最大積載量 | インデックスNo. |
| 標準パッケージ | 標準幅 | | 3,650kg | D11 | 3,600kg | D12 | 3,600kg | D13 | 3,500kg | D17 | 5,200kg | D29 | 5,100kg | D31 |
| | ワイド | | — | | — | | 3,550kg | D15 | 3,500kg | D19 | 5,200kg | D30 | 5,100kg | D32 |
| テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 | 標準幅 | | — | | — | | 3,200kg | D14 | 3,150kg | D18 | — | | — | |
| | ワイド | | — | | — | | 3,150kg | D16 | 3,100kg | D20 | — | | — | |

（　）はテールゲートパッケージ（跳ね上げドア式）

# ドライバン標準仕様一覧

☆：標準パッケージと同じ

| 項　目 | | 標準パッケージ | テールゲートパッケージ | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 数量 | 跳ね上げドア式 |
| フロア | サブフレーム（縦根太） | アルミ形材　h125 | — | ☆ |
| | スペーサ | ハイプラt14 | — | ☆ |
| | クロスメンバー（横根太） | アルミ形材　h75 | — | ☆ |
| | フロアリング（床板） | アカシヤラミネートt18　※LKはt21 | — | アルミシステムフロア（滑り止め加工付） |
| | サブフロア（床下張り） | 樹脂シート | — | なし |
| フロント | 内板 | 耐水ベニヤ t5.5 | — | ☆ |
| | 外板 | アルミクリア板 | — | ☆ |
| | スティフナ | アルミ形材 | — | ☆ |
| | ポスト | アルミ形材 | — | ☆ |
| | パレテナーガイド | なし | — | 樹脂製h100×t20　床上からh350&h1,450　※高さ変更可 |
| | 腰板張り | なし | — | 亜鉛鉄板　h300×t1.6 |
| サイド | 内板 | 耐水ベニヤ t5.5 | — | ☆ |
| | 外板 | アルミクリア板標準波付 | — | ☆ |
| | スティフナ | アルミ形材 | — | ☆ |
| | ポスト | アルミ形材 | — | ☆ |
| | ラッシングレール | アルミ製　標準穴（ＩＩＩ）2段　床上からh800&h1,600　※高さ変更可 | 2対 | ☆ |
| | パレテナーガイド | なし | — | 樹脂製h100×t20　床上からh350&h1,450 2段　※高さ変更可 |
| | 腰板張り | なし | — | 亜鉛鉄板　h300×t1.6 |
| | サイドドア | なし | — | ☆ |
| ルーフ | 内板 | なし | — | ☆ |
| | 外板 | アルミ1枚シート | — | ☆ |
| | スティフナ | アルミ形材 | — | ☆ |
| | コーナレール | アルミ形材 | — | ☆ |
| リヤ | リヤドア | MDFパネル合板t13 観音式左先開き　※LKはt19 | — | ゲート兼用+跳ね上げドア |
| | テールゲート | なし | — | 跳ね上げ式　1t積み　アルミ製プレート |
| | ドアヒンジ | スチール製 | 4対 | 跳ね上げドア用 |
| | ロックロッド | スチール製 | 1対 | なし |
| | ハンドルホルダ | ワンタッチ キー付 | 1対 | なし |
| 艤装 | サイドバンパー | W/B間 アルミ形材1段　※LKは3段 | 1対 | ☆ |
| | リヤバンパー | UDT純正品（上部滑り止めテープ貼り ステップ兼用） | — | 架装メーカー標準品 |
| | リヤフェンダー | スチール角形 | 1対 | ☆ |
| | フェンダ泥除け | 黒EVA t2、UDマーク入り | 1対 | ☆ |
| | 工具箱 | ステンレス製 中型 | 1個 | ☆ |
| | チェーン掛け | スチール3本爪 | 1対 | 右ROHに2個取付 |
| | 車輪止め | 架装メーカー標準品 | 1セット | ☆ |
| | スペアタイヤキャリア | UDT純正品 | 1個 | ☆ |
| 電装品 | トップマーカーランプFR&RR | 角型橙色LED | 1対 | ☆ |
| | サイドマーカーランプ | 砲弾型黄色LED（キャブ内スイッチ付） | 3対 | ☆ |
| | サイドフラッシャーランプ | なし　※LKはUDT純正品（1対）付 | — | ☆ |
| | ルームランプ | LED（庫内スイッチ付） | 3個 | ☆ |
| | テールランプ | 埋込　UDT純正品取付 | 1対 | 吊り下げ　UDT純正品取付 |
| | 路肩灯 | 左右取付（キャブ内Pスイッチ付） | 1対 | ☆ |
| | 非常ブザー | 電子ブザー（庫内スイッチ付） | — | ☆ |
| | バックアイカメラ | ミラー型7インチモニタ | 1式 | ☆ |
| テールゲート | ゲートフロア オートターン式 （昇降能力1,000kg） | なし | — | アルミ製フロアプレート L1,584（有効フロア長　L1,333） 渡し板なし |
| | メインスイッチ | なし | — | キャブ内Pスイッチ |
| | 庫内操作スイッチ | なし | — | リモコン式 |
| | キャスターストッパー | なし | — | 2分割　右連動 |
| | サイド落下防止材 | なし | — | アルミ形材 |

## オプションパック

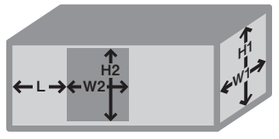
（1）防錆パック　※降雪地域の融雪剤対策等に効果があります

〈付加仕様〉　①リヤフレームSUS 2B（塗装付）　②リヤフェンダーSUS　③配線カバー付

④サイドドアフレームSUS 2B（塗装付）　※但し、サイドドア付の場合のみ。

（2）サイドドアパック

〈付加仕様〉　①左側サイドドア付（前ヒンジ　ロックロッド式）　※開口位置および開口寸法は固定となります。




※サイドドアパック（オプション）

| | | |
|---|---|---|
| サイドドア開口寸法 | H2：高（mm） | 2,100 |
| | W2：幅（mm） | 1,220 |
| サイドドア位置（庫内前壁から） | L（mm） | 1,335 |

| リア開口寸法 | 標準パッケージ | | テールゲートパッケージ（跳ね上げドア式） | |
|---|---|---|---|---|
| | 標準幅 | ワイド | 標準幅 | ワイド |
| H1：高（mm） | 2,215 | 2,215 | 2,220 | 2,220 |
| W1：幅（mm） | 2,225 | 2,340 | 2,205 | 2,320 |

## MK 8t 最大積載量4t Class ドライバン フルキャブ　架装メーカー：日本フルハーフ㈱

| 荷台内法 | | | 5,930 | | 6,425 | 6,385 | 6,425 | 6,385 | 6,425 | 6,385 | 6,425 | 6,385 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| エンジン | | | 水冷直列4気筒ターボインタークーラー | | 水冷直列4気筒ターボインタークーラー | | | | 水冷直列4気筒ターボインタークーラー | | | |
| | | | GH5TA/158kW（215PS） | | GH5TA/158kW（215PS） | | | | GH5TA/158kW（215PS） | | | |
| ホイールベース | | （mm） | H（4,530） | | K（4,830） | | | | K（4,830） | | | |
| キャブ | キャブ長 | | フルキャブ | | フルキャブ | | | | フルキャブ | | | |
| | キャブ幅 | | 標準幅キャブ | | 標準幅キャブ | | ワイド　キャブ | | 標準幅キャブ | | ワイドキャブ | |
| サスペンション | | | リーフサス | エアサス | リーフサス | | | | エアサス | | | |
| ボディ仕様 | | | 標準パッケージ | | 標準パッケージ | テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 | 標準パッケージ | テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 | 標準パッケージ | テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 | 標準パッケージ | テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 |
| 車両型式 | | | TKG-MK38L | TKG-MK38C | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38C | TKG-MK38C | TKG-MK38C | TKG-MK38C |
| 社内呼称 | | | MK38LHHH5B | MK38CHHH5B | MK38LKHH5B | MK38LKHH5B | MK38LKHH5P | MK38LKHH5P | MK38CKHH5B | MK38CKHH5B | MK38CKHH5P | MK38CKHH5P |
| インデックスNo. | | | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D8 | D9 | D10 |
| 寸法 | 車両寸法 | 全長（mm） | 8,290 | 8,290 | 8,785 | 8,825 | 8,785 | 8,825 | 8,785 | 8,825 | 8,785 | 8,825 |
| | | 全幅（mm） | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,465 | 2,460 | 2,350 | 2,350 | 2,465 | 2,460 |
| | | 全高（mm） | 3,410 | 3,345 | 3,410 | 3,395 | 3,410 | 3,395 | 3,345 | 3,345 | 3,345 | 3,345 |
| | トレッド | 前（mm） | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 |
| | | 後（mm） | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 |
| | 荷台内側寸法 | 長さ（mm） | 5,930 | 5,930 | 6,425 | 6,385 | 6,425 | 6,385 | 6,425 | 6,385 | 6,425 | 6,385 |
| | | 幅（mm） | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,185 | 2,345 | 2,300 | 2,230 | 2,185 | 2,345 | 2,300 |
| | | 高さ（mm） | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,260 |
| | 荷台オフセット | （mm） | 515 | 515 | 570 | 575 | 570 | 575 | 570 | 575 | 570 | 575 |
| | 床面地上高 | （mm） | 1,100 | 1,035 | 1,100 | 1,080 | 1,100 | 1,080 | 1,035 | 1,035 | 1,035 | 1,030 |
| | 最低地上高 | （mm） | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 性能 | 最小回転半径 | （m） | 7.1 | 7.1 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |
| | 重量車モード燃費値 | （km/ℓ） | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 |
| 重量 | 標準荷台 車両重量 | （kg） | 4,180 | 4,255 | 4,260 | 4,650 | 4,305 | 4,700 | 4,340 | 4,730 | 4,385 | 4,780 |
| | 標準荷台 乗車定員 | （人） | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 標準荷台 最大積載量 | （kg） | 3,650 | 3,550 | 3,550 | 3,150 | 3,500 | 3,100 | 3,500 | 3,100 | 3,450 | 3,050 |
| | 標準荷台 車両総重量 | （kg） | 7,940 | 7,915 | 7,920 | 7,910 | 7,915 | 7,910 | 7,950 | 7,940 | 7,945 | 7,940 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| エンジン | 型式 | | GH5 | GH5 | GH5 |
| | 種類・形式 | | 4サイクル・水冷直接噴射式 | 4サイクル・水冷直接噴射式 | 4サイクル・水冷直接噴射式 |
| | シリンダー数・内径×行程 | （mm） | L4・110×123 | L4・110×123 | L4・110×123 |
| | 総排気量 | （ℓ） | 4.675 | 4.675 | 4.675 |
| | 圧縮比 | | 17.0 | 17.0 | 17.0 |
| | 最高出力 | （kW(PS)／rpm） | 158(215)/2,500 | 158(215)/2,500 | 158(215)/2,500 |
| | 最大トルク | （N・m(kg・m)／rpm） | 628(64)/1,400 | 628(64)/1,400 | 628(64)/1,400 |
| | バッテリ(形式×数) | | 65D23R×2 | 65D23R×2 | 65D23R×2 |
| | ジェネレータ | （V-A） | 24-110 | 24-110 | 24-110 |
| シャシー | クラッチ | | 乾燥単板 コイルスプリング式 | 乾燥単板 コイルスプリング式 | 乾燥単板 コイルスプリング式 |
| | 変速機 | | MKS61B | MKS61B | MKS61B |
| | 変速比 | | ①6.574②3.831③2.274④1.385 ⑤1.000⑥0.729 (R)6.574 | ①6.574②3.831③2.274④1.385 ⑤1.000⑥0.729 (R)6.574 | ①6.574②3.831③2.274④1.385⑤1.000⑥0.729 (R)6.574 |
| | 減速比 | | 4.333 | 4.333 | 4.333 |
| | スプリング 長×幅×厚-枚数 | 前（mm） | 1,300×70×18-1・20-1 | 1,300×70×18-1・20-1 | 1,300×70×18-1・20-1 |
| | | 後（mm） | 1,300×60×14-1・15-2・12-1 / 895×76×38-1・240×260-2 | 1,300×60×14-1・15-2・12-1 | 895×76×38-1・240×260-2 |
| | | 後補助（mm） | 950×60×11-1・13-2・11-2 / — | 950×60×11-1・13-2・11-2 | — |
| | ブレーキ | 主 | 空気油圧複合式 前:2リーディング、後:デュアル2リーディング | 空気油圧複合式 前:2リーディング、後:デュアル2リーディング | 空気油圧複合式 前:2リーディング、後:デュアル2リーディング |
| | | 補助 | エキゾーストブレーキ | エキゾーストブレーキ | エキゾーストブレーキ |
| | | 駐車 | 機械式推進軸制動内部拡張形 | 機械式推進軸制動内部拡張形 | 機械式推進軸制動内部拡張形 |
| | 燃料タンク容量 | （ℓ） | 100 | 100 | 100 |
| | タイヤ | 前輪 | 225/80R17.5 123/122L | 225/80R17.5 123/122L | 225/80R17.5 123/122L |
| | | 後輪 | 225/80R17.5 123/122L | 225/80R17.5 123/122L | 225/80R17.5 123/122L |

*1　重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲7.5トン超8トン以下のトラックの標準諸元値・車型（空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2.454m、全幅2.235m、平ボデー架装）による走行抵抗とファイナル減速比4.111およびタイヤサイズ215/70R17.5 123/121J（動荷重半径0.363m）の仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

## MK 8t 最大積載量4t Class ドライバン ショートキャブ　架装メーカー：日本フルハーフ㈱

| 荷台内法 | | | 5,930 | | 6,425 | 6,385 | 6,425 | 6,385 | 6,425 | 6,385 | 6,425 | 6,385 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| エンジン | | | 水冷直列4気筒ターボインタークーラー GH5TA/158kW（215PS） | | 水冷直列4気筒ターボインタークーラー GH5TA/158kW（215PS） | | | | 水冷直列4気筒ターボインタークーラー GH5TA/158kW（215PS） | | | |
| ホイールベース | | （mm） | G（4,380） | | H（4,680） | | | | H（4,680） | | | |
| キャブ | キャブ長 | | ショートキャブ | | ショートキャブ | | | | ショートキャブ | | | |
| | キャブ幅 | | 標準幅キャブ | | 標準幅キャブ | | ワイド　キャブ | | 標準幅キャブ | | ワイドキャブ | |
| サスペンション | | | リーフサス | エアサス | リーフサス | | | | エアサス | | | |
| ボディ仕様 | | | 標準パッケージ | | 標準パッケージ | テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 | 標準パッケージ | テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 | 標準パッケージ | テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 | 標準パッケージ | テールゲートパッケージ 跳ね上げドア式 |
| 車両型式 | | | TKG-MK38L | TKG-MK38C | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38L | TKG-MK38C | TKG-MK38C | TKG-MK38C | TKG-MK38C |
| 社内呼称 | | | MK38LGBH5B | MK38CGBH5B | MK38LHBH5B | MK38LHBH5B | MK38LHBH5P | MK38LHBH5P | MK38CHBH5B | MK38CHBH5B | MK38CHBH5P | MK38CHBH5P |
| インデックスNo. | | | D11 | D12 | D13 | D14 | D15 | D16 | D17 | D18 | D19 | D20 |
| 寸法 | 車両寸法 | 全長（mm） | 8,005 | 8,005 | 8,500 | 8,540 | 8,500 | 8,540 | 8,500 | 8,540 | 8,500 | 8,540 |
| | | 全幅（mm） | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,465 | 2,460 | 2,350 | 2,350 | 2,465 | 2,460 |
| | | 全高（mm） | 3,410 | 3,345 | 3,410 | 3,395 | 3,410 | 3,395 | 3,345 | 3,345 | 3,345 | 3,350 |
| | トレッド | 前（mm） | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 |
| | | 後（mm） | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 |
| | 荷台内側寸法 | 長さ（mm） | 5,930 | 5,930 | 6,425 | 6,385 | 6,425 | 6,385 | 6,425 | 6,385 | 6,425 | 6,385 |
| | | 幅（mm） | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,185 | 2,345 | 2,300 | 2,230 | 2,185 | 2,345 | 2,300 |
| | | 高さ（mm） | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,260 |
| | 荷台オフセット | （mm） | 650 | 650 | 705 | 710 | 705 | 710 | 705 | 710 | 705 | 710 |
| | 床面地上高 | （mm） | 1,100 | 1,035 | 1,100 | 1,080 | 1,100 | 1,085 | 1,035 | 1,035 | 1,035 | 1,035 |
| | 最低地上高 | （mm） | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 性能 | 最小回転半径 | （m） | 6.9 | 6.9 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 |
| | 重量車モード燃費値 | （km/ℓ） | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 | 7.40*1 |
| 重量 | 標準荷台 車両重量 | （kg） | 4,150 | 4,225 | 4,225 | 4,610 | 4,270 | 4,665 | 4,305 | 4,690 | 4,340 | 4,735 |
| | 標準荷台 乗車定員 | （人） | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 標準荷台 最大積載量 | （kg） | 3,650 | 3,600 | 3,600 | 3,200 | 3,550 | 3,150 | 3,500 | 3,150 | 3,500 | 3,100 |
| | 標準荷台 車両総重量 | （kg） | 7,910 | 7,935 | 7,935 | 7,920 | 7,930 | 7,925 | 7,915 | 7,950 | 7,950 | 7,945 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| エンジン | 型式 | | GH5 | GH5 | GH5 |
| | 種類・形式 | | 4サイクル・水冷直接噴射式 | 4サイクル・水冷直接噴射式 | 4サイクル・水冷直接噴射式 |
| | シリンダー数・内径×行程 | （mm） | L4・110×123 | L4・110×123 | L4・110×123 |
| | 総排気量 | （ℓ） | 4.675 | 4.675 | 4.675 |
| | 圧縮比 | | 17.0 | 17.0 | 17.0 |
| | 最高出力 | （kW(PS)／rpm） | 158(215)/2,500 | 158(215)/2,500 | 158(215)/2,500 |
| | 最大トルク | （N・m(kg・m)／rpm） | 628(64)/1,400 | 628(64)/1,400 | 628(64)/1,400 |
| | バッテリ(形式×数) | | 65D23R×2 | 65D23R×2 | 65D23R×2 |
| | ジェネレータ | （V-A） | 24-110 | 24-110 | 24-110 |
| シャシー | クラッチ | | 乾燥単板 コイルスプリング式 | 乾燥単板 コイルスプリング式 | 乾燥単板 コイルスプリング式 |
| | 変速機 | | MKS61B | MKS61B | MKS61B |
| | 変速比 | | ①6.574②3.831③2.274④1.385 ⑤1.000⑥0.729 (R)6.574 | ①6.574②3.831③2.274④1.385 ⑤1.000⑥0.729 (R)6.574 | ①6.574②3.831③2.274④1.385⑤1.000⑥0.729 (R)6.574 |
| | 減速比 | | 4.333 | 4.333 | 4.333 |
| | スプリング 長×幅×厚-枚数 | 前（mm） | 1,300×70×18-1・20-1 | 1,300×70×18-1・20-1 | 1,300×70×18-1・20-1 |
| | | 後（mm） | 1,300×60×14-1・15-2・12-1 / 895×76×38-1・240×260-2 | 1,300×60×14-1・15-2・12-1 | 895×76×38-1・240×260-2 |
| | | 後補助（mm） | 950×60×11-1・13-2・11-2 / — | 950×60×11-1・13-2・11-2 | — |
| | ブレーキ | 主 | 空気油圧複合式 前:2リーディング、後:デュアル2リーディング | 空気油圧複合式 前:2リーディング、後:デュアル2リーディング | 空気油圧複合式 前:2リーディング、後:デュアル2リーディング |
| | | 補助 | エキゾーストブレーキ | エキゾーストブレーキ | エキゾーストブレーキ |
| | | 駐車 | 機械式推進軸制動内部拡張形 | 機械式推進軸制動内部拡張形 | 機械式推進軸制動内部拡張形 |
| | 燃料タンク容量 | （ℓ） | 100 | 100 | 100 |
| | タイヤ | 前輪 | 225/80R17.5 123/122L | 225/80R17.5 123/122L | 225/80R17.5 123/122L |
| | | 後輪 | 225/80R17.5 123/122L | 225/80R17.5 123/122L | 225/80R17.5 123/122L |

*1　重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲7.5トン超8トン以下のトラックの標準諸元値・車型（空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2.454m、全幅2.235m、平ボデー架装）による走行抵抗とファイナル減速比4.111およびタイヤサイズ215/70R17.5 123/121J（動荷重半径0.363m）の仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

## LK 10t 最大積載量5t Class ドライバン フルキャブ／ショートキャブ 架装メーカー：日本フルハーフ㈱

| 荷台内法 | | | 6,420 | | | | 6,420 | | | | 6,420 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| エンジン | | | 水冷直列4気筒ターボインタークーラー GH5TA/158kW（215PS） | | | | 水冷直列6気筒ターボインタークーラー GH7TA/180kW（245PS） | | | | 水冷直列4気筒ターボインタークーラー GH5TA/158kW（215PS） | | | |
| ホイールベース | | （mm） | K（4,830） | | | | K（4,830） | | | | H（4,680） | | | |
| キャブ | キャブ長 | | フルキャブ | | | | フルキャブ | | | | ショートキャブ | | | |
| | キャブ幅 | | 標準幅キャブ | ワイドキャブ | 標準幅キャブ | ワイドキャブ | 標準幅キャブ | ワイドキャブ | 標準幅キャブ | ワイドキャブ | 標準幅キャブ | ワイドキャブ | 標準幅キャブ | ワイドキャブ |
| サスペンション | | | リーフサス | | エアサス | | リーフ サス | | エアサス | | リーフサス | | エアサス | |
| ボディ仕様 | | | 標準パッケージ | | | | 標準パッケージ | | | | 標準パッケージ | | | |
| 車両型式 | | | TKG-LK38L | TKG-LK38L | TKG-LK38C | TKG-LK38C | TKG-LK39L | TKG-LK39L | TKG-LK39C | TKG-LK39C | TKG-LK38L | TKG-LK38L | TKG-LK38C | TKG-LK38C |
| 社内呼称 | | | LK38LKHH5B | LK38LKHH5P | LK38CKHH5B | LK38CKHH5P | LK39LKHH5A | LK39LKHH5N | LK39CKHH5A | LK39CKHH5N | LK38LHBH5B | LK38LHBH5P | LK38CHBH5B | LK38CHBH5P |
| インデックスNo. | | | D21 | D22 | D23 | D24 | D25 | D26 | D27 | D28 | D29 | D30 | D31 | D32 |
| 寸法 | 車両寸法 | 全長（mm） | 8,785 | 8,785 | 8,785 | 8,785 | 8,785 | 8,785 | 8,785 | 8,785 | 8,500 | 8,500 | 8,500 | 8,500 |
| | | 全幅（mm） | 2,350 | 2,460 | 2,350 | 2,460 | 2,350 | 2,460 | 2,350 | 2,460 | 2,350 | 2,460 | 2,350 | 2,460 |
| | | 全高（mm） | 3,435 | 3,435 | 3,370 | 3,370 | 3,415 | 3,415 | 3,355 | 3,355 | 3,430 | 3,430 | 3,365 | 3,365 |
| | トレッド | 前（mm） | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 1,760 |
| | | 後（mm） | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 |
| | 荷台内側寸法 | 長さ（mm） | 6,420 | 6,420 | 6,420 | 6,420 | 6,420 | 6,420 | 6,420 | 6,420 | 6,420 | 6,420 | 6,420 | 6,420 |
| | | 幅（mm） | 2,230 | 2,345 | 2,230 | 2,345 | 2,230 | 2,345 | 2,230 | 2,345 | 2,230 | 2,345 | 2,230 | 2,345 |
| | | 高さ（mm） | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,260 |
| | 荷台オフセット | （mm） | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 705 | 705 | 705 | 705 |
| | 床面地上高 | （mm） | 1,130 | 1,130 | 1,065 | 1,065 | 1,110 | 1,110 | 1,050 | 1,050 | 1,125 | 1,120 | 1,055 | 1,055 |
| | 最低地上高 | （mm） | 215 | 215 | 215 | 215 | 195 | 195 | 195 | 195 | 215 | 215 | 215 | 215 |
| 性能 | 最小回転半径 | （m） | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 |
| | 重量車モード燃費値 | （km/ℓ） | 6.70*2 | 6.70*2 | 6.70*2 | 6.70*2 | 6.00*3 | 6.00*3 | 6.00*3 | 6.00*3 | 6.70*2 | 6.70*2 | 6.70*2 | 6.70*2 |
| 重量 | 標準荷台 車両重量 | （kg） | 4,615 | 4,665 | 4,625 | 4,675 | 4,920 | 4,970 | 4,960 | 5,010 | 4,585 | 4,630 | 4,625 | 4,675 |
| | 標準荷台 乗車定員 | （人） | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 標準荷台 最大積載量 | （kg） | 5,000 | 4,950 | 4,950 | 4,900 | 4,850 | 4,800 | 4,800 | 4,750 | 5,200 | 5,200 | 5,100 | 5,100 |
| | 標準荷台 車両総重量 | （kg） | 9,725 | 9,725 | 9,685 | 9,685 | 9,880 | 9,880 | 9,870 | 9,870 | 9,895 | 9,940 | 9,835 | 9,885 |
| エンジン | 型式 | | GH5 | | | | GH7 | | | | GH5 | | | |
| | 種類・形式 | | 4サイクル・水冷直接噴射式 | | | | 4サイクル・水冷直接噴射式 | | | | 4サイクル・水冷直接噴射式 | | | |
| | シリンダー数・内径×行程 | （mm） | L4・110×123 | | | | L6・110×123 | | | | L4・110×123 | | | |
| | 総排気量 | （ℓ） | 4.675 | | | | 7.013 | | | | 4.675 | | | |
| | 圧縮比 | | 17.0 | | | | 17.5 | | | | 17.0 | | | |
| | 最高出力 | （kW（PS）／rpm） | 158（215）/2,500 | | | | 180（245）/2,500 | | | | 158（215）/2,500 | | | |
| | 最大トルク | （N・m（kg・m）／rpm） | 628（64）/1,400 | | | | 716（73）/1,400 | | | | 628（64）/1,400 | | | |
| | バッテリ（形式×数） | | 65D23R×2 | | | | 95E41R×2 | | | | 65D23R×2 | | | |
| | ジェネレータ | （V-A） | 24-110 | | | | 24-110 | | | | 24-110 | | | |
| シャシー | クラッチ | | 乾燥単板 コイルスプリング式 | | | | 乾燥単板 コイルスプリング式 | | | | 乾燥単板 コイルスプリング式 | | | |
| | 変速機 | | MKS61B | | | | MLS63B | | | | MKS61B | | | |
| | 変速比 | | ①6.574②3.831③2.274④1.385⑤1.000⑥0.729 （R）6.574 | | | | ①6.718②4.031③2.303④1.443 ⑤1.000⑥0.740 （R）6.121 | | | | ①6.574②3.831③2.274④1.385⑤1.000⑥0.729 （R）6.574 | | | |
| | 減速比 | | 4.875 | | | | 4.555 | | | | 4.875 | | | |
| | スプリング 長×幅×厚-枚数 | 前（mm） | 1,300×70×14-1・17-2 | | | | 1,300×70×14-1・17-2 | | | | 1,300×70×14-1・17-2 | | | |
| | | 後（mm） | 1,300×70×12-2・13-2・11-2 | | 895×76×38-1・240×260-2 | | 1,300×70×12-2 ・13-2・11-2 | | 895×76×38-1・240×260-2 | | 1,300×70×12-2・13-2・11-2 | | 895×76×38-1・240×260-2 | |
| | | 後補助（mm） | 950×70×10-2・11-4 | | — | | 950×70×10-2 ・11-4 | | — | | 950×70×10-2・11-4 | | — | |
| | ブレーキ | 主 | 空気油圧複合式 前：2リーディング、後：デュアル2リーディング | | | | 空気油圧複合式 前：2リーディング、後：デュアル2リーディング | | | | 空気油圧複合式 前：2リーディング、後：デュアル2リーディング | | | |
| | | 補助 | エキゾーストブレーキ | | | | エキゾーストブレーキ | | | | エキゾーストブレーキ | | | |
| | | 駐車 | 機械式推進軸制動内部拡張形 | | | | 機械式推進軸制動内部拡張形 | | | | 機械式推進軸制動内部拡張形 | | | |
| | 燃料タンク容量 | （ℓ） | 100 | | | | 100 | | | | 100 | | | |
| | タイヤ | 前輪 | 225/90R17.5 127/125L | | | | 225/70R19.5 130/128J | | | | 225/90R17.5 127/125L | | | |
| | | 後輪 | 225/90R17.5 127/125L | | | | 225/70R19.5 130/128J | | | | 225/90R17.5 127/125L | | | |

*2 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲8トン超10トン以下のトラックの標準諸元値・車型（空車時車両重量3,659kg、最大積載量5,789kg、乗車定員2名、全高2.625m、全幅2.239m、平ボデー架装）による走行抵抗とファイナル減速比4.875およびタイヤサイズ225/70R19.5 130/128J（動荷重半径0.395m）の仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

*3 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲10トン超12トン以下のトラックの標準諸元値・車型（空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2.541m、全幅2.350m、平ボデー架装）による走行抵抗とファイナル減速比4.875およびタイヤサイズ225/70R19.5 130/128J（動荷重半径0.395m）の仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

## パワートレイン表

| | | MK8t | | | | | LK10t | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| エンジン | | GH5TA | | | | | GH5TA | | | | GH5TA | | | GH7TA | |
| エンジン出力 | | 158kW(215PS) | | | | | 158kW(215PS) | | | | 158kW(215PS) | | | 180kW(245PS) | |
| ホイールベース | | G,H,K | | | | | H | | | | K | | | K | |
| サスペンション | | リーフサス/エアサス | | | | | リーフサス/エアサス | | | | リーフサス/エアサス | | | リーフサス/エアサス | |
| 排出ガス規制識別記号 | | TKG- | | | | | TKG- | | | | TKG- | | | TKG- | |
| タイヤ | 225/80R17.5 | ● | | | | | | | | | | | | | |
| | 215/70R17.5 | | △ | | | | | | | | | | | | |
| | 225/90R17.5 | | | △ | | | ● | | | | ● | | | | |
| | 235/70R17.5 | | | | △ | | | | | △ | | | | △ | |
| | 225/70R19.5 | | | | | △ | | △ | | | | △ | | | ● | |
| | 245/70R19.5 | | | | | | | | △ | | | | △ | | | △ |
| トランスミッション | OD6段 | MKS61B | | ● | | | | ● | | | | ● | | | |
| | OD6段 | MLS63B | | | | | | | | | | | | | ● |
| ファイナル | 4.111 省燃費型 | | ● | | ● | | | | | | | | | | |
| | 4.333 | ● | | | | ● | | | | | | | | | |
| | 4.555 | △ | | ● | | | | | | ● | | | | ● | ● | ● |
| | 4.875 | | | | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | | |
| | 5.285 高駆動型 | | | | | | | | | | | | | | | |
| エキゾーストブレーキ | | | | ● | | | | ● | | | | ● | | | ● | |

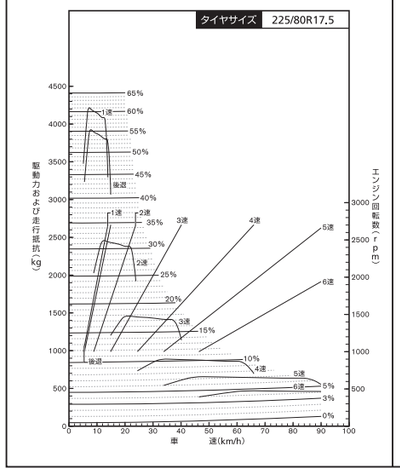
●:販売標準　△:オプション

## ギヤレシオ表

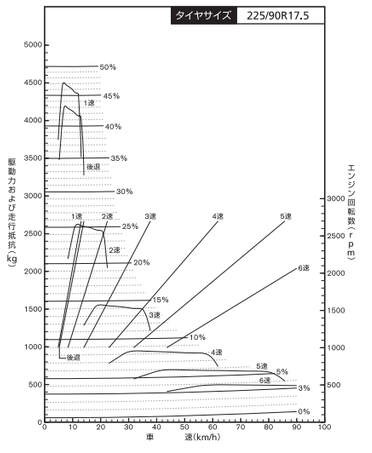
| トランスミッション | | 1速 | 2速 | 3速 | 4速 | 5速 | 6速 | 後退 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OD6段 | MKS61B | 6.574 | 3.831 | 2.274 | 1.385 | 1.000 | 0.729 | 6.574 |
| | MLS63B | 6.718 | 4.031 | 2.303 | 1.443 | 1.000 | 0.740 | 6.121 |

## ■走行性能曲線

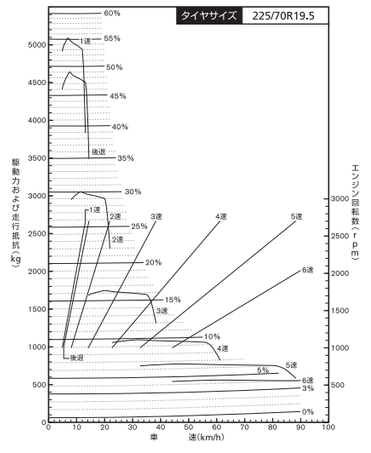
### MK8t
GH5TA/158kW(215PS)・
MKS61B×4.333




### LK10t
GH5TA/158kW(215PS)・
MKS61B×4.875



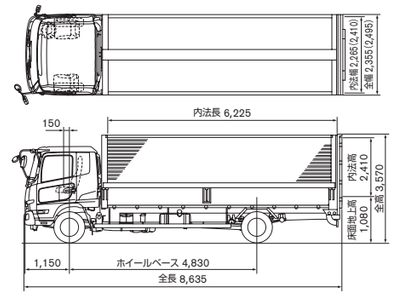

### LK10t
GH7TA/180kW(245PS)・
MLS63B×4.555




## ■寸法図(mm)

### MK8t アルミウイング フルキャブ・GH5TA

●標準幅/ワイドキャブ・リーフサス・汎用パッケージ・ホイールベース K




インデックスNo. W1 （ W4 ）日本フルハーフ

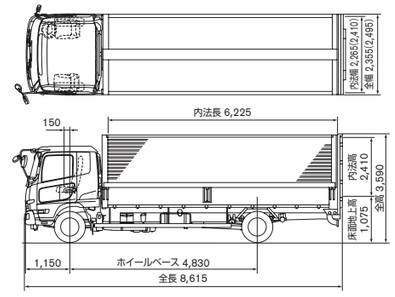
※( )内はワイドキャブ。

■その他の車種寸法(mm)

| サスペンション | キャブ幅 | ボディ仕様 | ホイールベース | 全長 | 全高 | 荷台内側寸法長 | インデックスNo. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 日本フルハーフ | | | |
| リーフサス | 標準幅キャブ | テールゲートパッケージ(跳ね上げドア式) | K(4,830) | 8,760 | 3,565 | 6,255 | W2 |
| | | テールゲートパッケージ(床下格納式) | K(4,830) | 8,635 | 3,560 | 6,225 | W3 |
| | ワイドキャブ | テールゲートパッケージ(跳ね上げドア式) | K(4,830) | 8,760 | 3,565 | 6,255 | W5 |
| | | テールゲートパッケージ(床下格納式) | K(4,830) | 8,635 | 3,560 | 6,225 | W6 |
| エアサス | 標準幅キャブ | 汎用パッケージ | K(4,830) | 8,635 | 3,515 | 6,225 | W7 |
| | | テールゲートパッケージ(跳ね上げドア式) | K(4,830) | 8,760 | 3,525 | 6,255 | W8 |
| | | テールゲートパッケージ(床下格納式) | K(4,830) | 8,635 | 3,520 | 6,225 | W9 |
| | ワイドキャブ | 汎用パッケージ | K(4,830) | 8,635 | 3,515 | 6,225 | W10 |
| | | テールゲートパッケージ(跳ね上げドア式) | K(4,830) | 8,760 | 3,525 | 6,255 | W11 |
| | | テールゲートパッケージ(床下格納式) | K(4,830) | 8,635 | 3,520 | 6,225 | W12 |

### MK8t アルミウイング フルキャブ・GH5TA

●標準幅/ワイドキャブ・リーフサス・汎用パッケージ・ホイールベース K




インデックスNo. W13 （ W16 ）日本トレクス

※( )内はワイドキャブ。

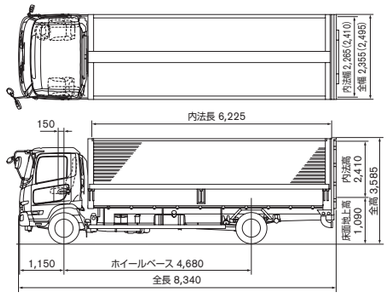
■その他の車種寸法(mm)

| サスペンション | キャブ幅 | ボディ仕様 | ホイールベース | 全長 | 全高 | 荷台内側寸法長 | インデックスNo. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 日本トレクス | | | |
| リーフサス | 標準幅キャブ | テールゲートパッケージ(跳ね上げドア式) | K(4,830) | 8,740 | 3,575 | 6,235 | W14 |
| | | テールゲートパッケージ(床下格納式) | K(4,830) | 8,615 | 3,570 | 6,210 | W15 |
| | ワイドキャブ | テールゲートパッケージ(跳ね上げドア式) | K(4,830) | 8,740 | 3,570 | 6,235 | W17 |
| | | テールゲートパッケージ(床下格納式) | K(4,830) | 8,615 | 3,565 | 6,210 | W18 |
| エアサス | 標準幅キャブ | 汎用パッケージ | K(4,830) | 8,615 | 3,535 | 6,210 | W19 |
| | | テールゲートパッケージ(跳ね上げドア式) | K(4,830) | 8,740 | 3,530 | 6,235 | W20 |
| | | テールゲートパッケージ(床下格納式) | K(4,830) | 8,615 | 3,530 | 6,210 | W21 |
| | ワイドキャブ | 汎用パッケージ | K(4,830) | 8,615 | 3,535 | 6,210 | W22 |
| | | テールゲートパッケージ(跳ね上げドア式) | K(4,830) | 8,740 | 3,530 | 6,235 | W23 |
| | | テールゲートパッケージ(床下格納式) | K(4,830) | 8,615 | 3,530 | 6,210 | W24 |

## ■寸法図(mm)

### MK8t アルミウイング ショートキャブ・GH5TA

●標準幅/ワイドキャブ・リーフサス・汎用パッケージ・ホイールベース H




インデックスNo. W25（W28）日本フルハーフ

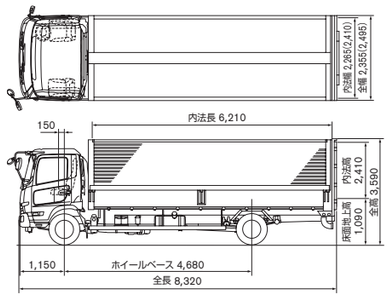
※（ ）内はワイドキャブ。

■その他の車種寸法(mm)

| サスペンション | キャブ幅 | ボディ仕様 | ホイールベース | 全長 | 全高 | 荷台内側寸法長 | インデックスNo. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 日本フルハーフ | | | |
| リーフサス | 標準幅キャブ | テールゲートパッケージ(跳ね上げドア式) | H(4,680) | 8,465 | 3,565 | 6,255 | W26 |
| | | テールゲートパッケージ(床下格納式) | H(4,680) | 8,340 | 3,560 | 6,225 | W27 |
| | ワイドキャブ | テールゲートパッケージ(跳ね上げドア式) | H(4,680) | 8,465 | 3,565 | 6,255 | W29 |
| | | テールゲートパッケージ(床下格納式) | H(4,680) | 8,340 | 3,560 | 6,225 | W30 |
| エアサス | 標準幅キャブ | 汎用パッケージ | H(4,680) | 8,340 | 3,530 | 6,225 | W31 |
| | | テールゲートパッケージ(跳ね上げドア式) | H(4,680) | 8,465 | 3,525 | 6,255 | W32 |
| | | テールゲートパッケージ(床下格納式) | H(4,680) | 8,340 | 3,520 | 6,225 | W33 |
| | ワイドキャブ | 汎用パッケージ | H(4,680) | 8,340 | 3,530 | 6,225 | W34 |
| | | テールゲートパッケージ(跳ね上げドア式) | H(4,680) | 8,465 | 3,525 | 6,255 | W35 |
| | | テールゲートパッケージ(床下格納式) | H(4,680) | 8,340 | 3,520 | 6,225 | W36 |

### MK8t アルミウイング ショートキャブ・GH5TA

●標準幅/ワイドキャブ・リーフサス・汎用パッケージ・ホイールベース H




インデックスNo. W37（W40）日本トレクス

※（ ）内はワイドキャブ。

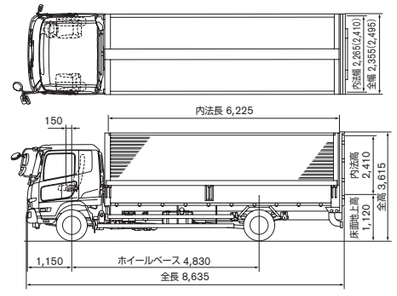
■その他の車種寸法(mm)

| サスペンション | キャブ幅 | ボディ仕様 | ホイールベース | 全長 | 全高 | 荷台内側寸法長 | インデックスNo. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 日本トレクス | | | |
| リーフサス | 標準幅キャブ | テールゲートパッケージ(跳ね上げドア式) | H(4,680) | 8,445 | 3,575 | 6,235 | W38 |
| | | テールゲートパッケージ(床下格納式) | H(4,680) | 8,320 | 3,570 | 3,210 | W39 |
| | ワイドキャブ | テールゲートパッケージ(跳ね上げドア式) | H(4,680) | 8,445 | 3,575 | 6,235 | W41 |
| | | テールゲートパッケージ(床下格納式) | H(4,680) | 8,320 | 3,570 | 6,210 | W42 |
| エアサス | 標準幅キャブ | 汎用パッケージ | H(4,680) | 8,320 | 3,535 | 6,210 | W43 |
| | | テールゲートパッケージ(跳ね上げドア式) | H(4,680) | 8,445 | 3,530 | 6,235 | W44 |
| | | テールゲートパッケージ(床下格納式) | H(4,680) | 8,320 | 3,530 | 6,210 | W45 |
| | ワイドキャブ | 汎用パッケージ | H(4,680) | 8,320 | 3,540 | 6,210 | W46 |
| | | テールゲートパッケージ(跳ね上げドア式) | H(4,680) | 8,445 | 3,530 | 6,235 | W47 |
| | | テールゲートパッケージ(床下格納式) | H(4,680) | 8,320 | 3,530 | 6,210 | W48 |

## ■寸法図(mm)

### LK10t アルミウイング フルキャブ・GH5TA/GH7TA

●標準幅/ワイドキャブ・リーフサス・GH5TA・汎用パッケージ・ホイールベース K




インデックスNo. W49（W50）日本フルハーフ

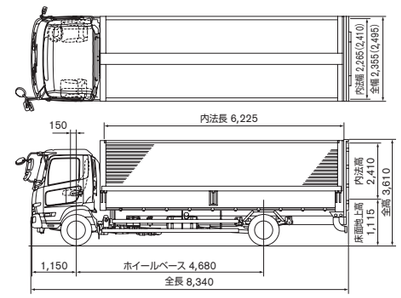
※（ ）内はワイドキャブ。

■その他の車種寸法(mm)

| エンジン | サスペンション | キャブ幅 | ボディ仕様 | ホイールベース | 全長 | 全高 | 荷台内側寸法長 | インデックスNo. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GH5TA | エアサス | 標準幅キャブ | 汎用パッケージ | K(4,830) | 8,635 | 3,555 | 6,225 | W51 |
| | | ワイドキャブ | 汎用パッケージ | K(4,830) | 8,635 | 3,555 | 6,225 | W52 |
| GH7TA | リーフサス | 標準幅キャブ | 汎用パッケージ | K(4,830) | 8,635 | 3,595 | 6,225 | W53 |
| | | ワイドキャブ | 汎用パッケージ | K(4,830) | 8,635 | 3,595 | 6,225 | W54 |
| | エアサス | 標準幅キャブ | 汎用パッケージ | K(4,830) | 8,635 | 3,540 | 6,225 | W55 |
| | | ワイドキャブ | 汎用パッケージ | K(4,830) | 8,635 | 3,545 | 6,225 | W56 |

### LK10t アルミウイング ショートキャブ・GH5TA

●標準幅/ワイドキャブ・リーフサス・汎用パッケージ・ホイールベース H




インデックスNo. W57（W58）日本フルハーフ

※（ ）内はワイドキャブ。

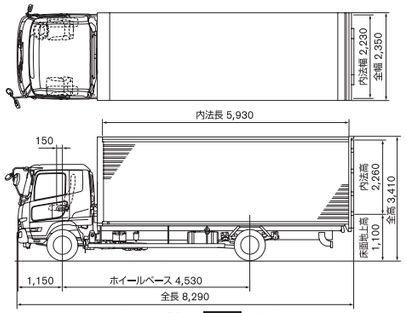
■その他の車種寸法(mm)

| サスペンション | キャブ幅 | ボディ仕様 | ホイールベース | 全長 | 全高 | 荷台内側寸法長 | インデックスNo. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| エアサス | 標準幅キャブ | 汎用パッケージ | H(4,680) | 8,340 | 3,550 | 6,225 | W59 |
| | ワイドキャブ | 汎用パッケージ | H(4,680) | 8,340 | 3,550 | 6,225 | W60 |

## ■寸法図(mm)

### MK8t ドライバン フルキャブ・GH5TA

●標準幅キャブ・リーフサス・標準パッケージ・ホイールベース H



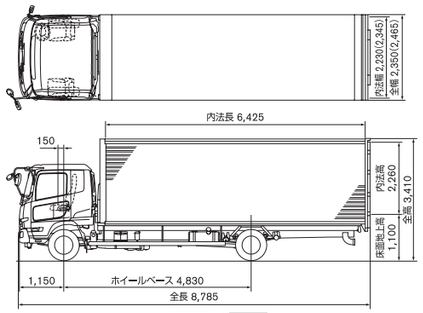

インデックスNo. D1 日本フルハーフ

■その他の車種寸法(mm)

| サスペンション | キャブ幅 | ボディ仕様 | ホイールベース | 全長 | 全高 | 荷台内側寸法長 | インデックスNo. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| エアサス | 標準幅キャブ | 標準パッケージ | H(4,530) | 8,290 | 3,345 | 5,930 | D2 |

### MK8t ドライバン フルキャブ・GH5TA

●標準幅/ワイドキャブ・リーフサス・標準パッケージ・ホイールベース K




インデックスNo. D3 （D5）日本フルハーフ

※( )内はワイドキャブ。

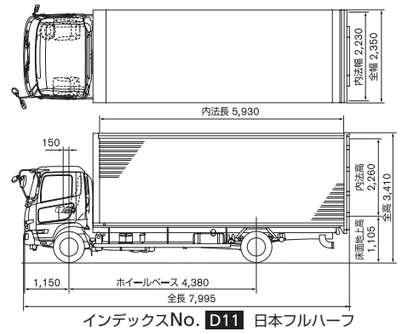
■その他の車種寸法(mm)

| サスペンション | キャブ幅 | ボディ仕様 | ホイールベース | 全長 | 全高 | 荷台内側寸法長 | インデックスNo. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| リーフサス | 標準幅キャブ | テールゲートパッケージ(跳ね上げドア式) | K(4,830) | 8,825 | 3,395 | 6,385 | D4 |
| | ワイドキャブ | テールゲートパッケージ(跳ね上げドア式) | K(4,830) | 8,825 | 3,395 | 6,385 | D6 |
| エアサス | 標準幅キャブ | 標準パッケージ | K(4,830) | 8,785 | 3,345 | 6,425 | D7 |
| | | テールゲートパッケージ(跳ね上げドア式) | K(4,830) | 8,825 | 3,345 | 6,385 | D8 |
| | ワイドキャブ | 標準パッケージ | K(4,830) | 8,785 | 3,345 | 6,425 | D9 |
| | | テールゲートパッケージ(跳ね上げドア式) | K(4,830) | 8,825 | 3,345 | 6,385 | D10 |

## ■寸法図(mm)

### MK8t ドライバン ショートキャブ・GH5TA

●標準幅キャブ・リーフサス・標準パッケージ・ホイールベース G



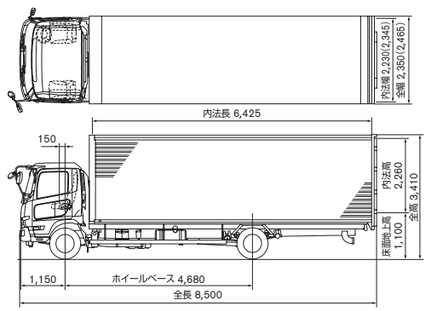

インデックスNo. D11 日本フルハーフ

■その他の車種寸法(mm)

| サスペンション | キャブ幅 | ボディ仕様 | ホイールベース | 全長 | 全高 | 荷台内側寸法長 | インデックスNo. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| エアサス | 標準幅キャブ | 標準パッケージ | G(4,380) | 8,005 | 3,345 | 5,930 | D12 |

### MK8t ドライバン ショートキャブ・GH5TA

●標準幅/ワイドキャブ・リーフサス・標準パッケージ・ホイールベース H




インデックスNo. D13 （D15）日本フルハーフ

※( )内はワイドキャブ。

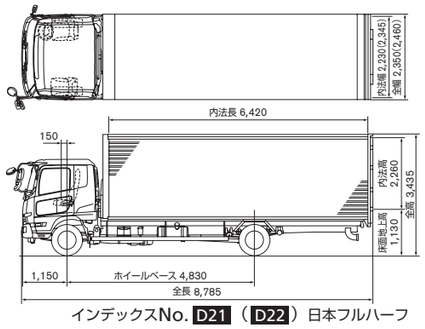
■その他の車種寸法(mm)

| サスペンション | キャブ幅 | ボディ仕様 | ホイールベース | 全長 | 全高 | 荷台内側寸法長 | インデックスNo. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| リーフサス | 標準幅キャブ | テールゲートパッケージ(跳ね上げドア式) | K(4,830) | 8,540 | 3,395 | 6,385 | D14 |
| | ワイドキャブ | テールゲートパッケージ(跳ね上げドア式) | K(4,830) | 8,540 | 3,395 | 6,385 | D16 |
| エアサス | 標準幅キャブ | 標準パッケージ | K(4,830) | 8,500 | 3,345 | 6,425 | D17 |
| | | テールゲートパッケージ(跳ね上げドア式) | K(4,830) | 8,540 | 3,345 | 6,385 | D18 |
| | ワイドキャブ | 標準パッケージ | K(4,830) | 8,500 | 3,345 | 6,425 | D19 |
| | | テールゲートパッケージ(跳ね上げドア式) | K(4,830) | 8,540 | 3,350 | 6,385 | D20 |

## ■寸法図(mm)

### LK10t ドライバン フルキャブ・GH5TA/GH7TA

●標準幅/ワイドキャブ・リーフサス・GH5TA・標準パッケージ・ホイールベース K




インデックスNo. D21 （D22）日本フルハーフ

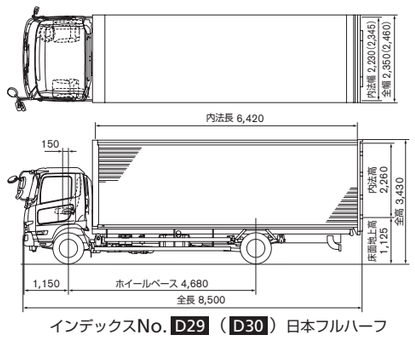
※( )内はワイドキャブ。

■その他の車種寸法(mm)

| エンジン | サスペンション | キャブ幅 | ボディ仕様 | ホイールベース | 全長 | 全高 | 荷台内側寸法長 | インデックスNo. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GH5TA | エアサス | 標準幅キャブ | 標準パッケージ | K(4,830) | 8,785 | 3,370 | 6,420 | D23 |
| | | ワイドキャブ | 標準パッケージ | K(4,830) | 8,785 | 3,370 | 6,420 | D24 |
| GH7TA | リーフサス | 標準幅キャブ | 標準パッケージ | K(4,830) | 8,785 | 3,415 | 6,420 | D25 |
| | | ワイドキャブ | 標準パッケージ | K(4,830) | 8,785 | 3,415 | 6,420 | D26 |
| | エアサス | 標準幅キャブ | 標準パッケージ | K(4,830) | 8,785 | 3,355 | 6,420 | D27 |
| | | ワイドキャブ | 標準パッケージ | K(4,830) | 8,785 | 3,355 | 6,420 | D28 |

### LK10t ドライバン ショートキャブ・GH5TA

●標準幅/ワイドキャブ・リーフサス・標準パッケージ・ホイールベース H




インデックスNo. D29 （D30）日本フルハーフ

※( )内はワイドキャブ。

■その他の車種寸法(mm)

| サスペンション | キャブ幅 | ボディ仕様 | ホイールベース | 全長 | 全高 | 荷台内側寸法長 | インデックスNo. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| エアサス | 標準幅キャブ | 標準パッケージ | H(4,680) | 8,500 | 3,365 | 6,420 | D31 |
| | ワイドキャブ | 標準パッケージ | H(4,680) | 8,500 | 3,365 | 6,420 | D32 |

## 環境情報

| | | | Condor MK | Condor LK | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 車名 | | | | | | |
| 排出ガス規制識別記号 | | | TKG- | | | |
| 基礎情報 | エンジン | 型式 | GH5(GH5TA) | | | GH7(GH7TA) |
| | | 総排気量 (ℓ) | 4.675 | | | 7.013 |
| | | 種類 | 水冷直列4気筒 ターボインタークーラー | | | 水冷直列6気筒 ターボインタークーラー |
| | | 燃料の種別 | 低硫黄軽油(S-10ppm軽油) | | | |
| | | 燃料供給装置 | 電子制御式燃料噴射装置(コモンレール式) | | | |
| | | 最高出力(ネット) (kW(PS)/rpm) | 158(215)/2,500 | | | 180(245)/2,500 |
| | | 最大トルク(ネット) (N·m(kg·m)/rpm) | 628(64)/1,400 | | | 716(73)/1,400 |
| | 駆動装置 | 駆動方式 | 2-4D | | | |
| | | トランスミッション | 6MT | | | |
| 環境性能情報 | 燃料消費率 | 重量車モード燃費値(km/ℓ)※1 | 7.40 | 6.70 | 6.20 | 6.00 |
| | | $CO_2$排出量(g/km)〈換算値〉※2 | 354 | 391 | 423 | 437 |
| | 排出ガス | 適合規制・認定レベル | 平成22年排出ガス規制(ポスト新長期)<br>低排出ガス車認定(NOx&PM10%低減) | | | |
| | | JE05モード規制値・認定値等(単位:g/kWh) CO | 2.22 | | | |
| | | NMHC | 0.17 | | | |
| | | NOx | 0.6 | | | |
| | | PM | 0.007 | | | |
| | | 参考 | 平成27年度重量車燃費基準達成 | | | |
| | | | 九都県市指定低公害[H21優低公害車] | | | |
| | 騒音 | 適合規制レベル | 平成13年騒音規制 | | | |
| | | 加速走行騒音 (dB(A)) | 81 | | | |
| | エアコン冷媒使用量 | | 代替フロンHFC134a:400g | | | |
| | 車室内VOC | | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) | | | |
| | 環境負荷物質削減 | 鉛*1 | 自工会 2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4) | | | |
| | | 水銀*2 | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) | | | |
| | | 六価クロム | [環境への取り組み]欄参照 | | | |
| | | カドミウム | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | |
| | | 自工会目標適用除外部品 | *1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)<br>*2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) | | | |
| 環境への取り組み | リサイクル | リサイクルし易い材料を使用した部品 | インスツルメントパネル、ドアフィニッシャ、ピラーガーニッシュ等 | | | |
| | | 回収バンパー再生材の使用部品 | 内装フィニッシャの基材 | | | |
| | | プラスチック部品およびゴム部品への材料表示 | あり | | | |
| | 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | 電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバランサーに使用 | | | |
| | | 水銀 | ディスチャージヘッドランプ、蛍光灯に使用 | | | |
| | | 六価クロム | 一部のボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用 | | | |
| | | カドミウム | 使用なし | | | |

## 燃費値計算条件

| 車型 | エンジン 型式 | エンジン 最高出力(kW(PS)) | トランスミッション | 重量車モード燃費値(km/ℓ)※1 | $CO_2$排出量(g/km)〈換算値〉※2 | シミュレーション計算仕様 ファイナル減速比 | タイヤ(リヤ) サイズ | タイヤ(リヤ) 動荷重半径(m) | 車両総重量 | 空車時車両重量(kg) | 最大積載量(kg) | 乗車定員(人) | 全高(mm) | 全幅(mm) | ボディ架装 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MK系 | GH5(GH5TA) | 158(215) | 6MT | 7.40 | 354 | 4.111 | 215/70R17.5 123/121J | 0.363 | 7.5トン超 8.0トン以下 | 3,543 | 4,275 | 2 | 2,454 | 2,235 | 平ボディ |
| LK系 | GH5(GH5TA) | 158(215) | 6MT | 6.70 | 391 | 4.875 | 225/70R19.5 130/128J | 0.395 | 8.0トン超 10.0トン以下 | 3,659 | 5,789 | 2 | 2,625 | 2,239 | 平ボディ |
| | | | | 6.20 | 423 | 4.875 | 225/70R19.5 130/128J | 0.395 | 10.0トン超 12.0トン以下 | 4,048 | 7,483 | 2 | 2,541 | 2,350 | 平ボディ |
| | GH7(GH7TA) | 180(245) | 6MT | 6.00 | 437 | 4.555 | 225/70R19.5 130/128J | 0.395 | 10.0トン超 12.0トン以下 | 4,048 | 7,483 | 2 | 2,541 | 2,350 | 平ボディ |

(注1)排出ガス値、騒音値などは国土交通省への届出諸元値です。 (注2)排出ガス値:「トランジェントモード(JE05)」で測定しています。
※1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。 ※2 $CO_2$排出量については、測定方法の規定が無いため届出諸元値がありません。ここでは、重量車モード燃費値からの概算値です。